

**A., B.**

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

**ŘSD ČR SPRÁVA Liberec**

Zeyerova 1310, 460 55 Liberec

Zhotovitel DÚR:

**SDRUŽENÍ  
VALBEK - NOVÁK - BUNG****Valbek, spol. s r.o.**

Vaňurova 505/17

460 01 Liberec

Novák Partner

**NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**

Perucká 5

120 00 Praha 2

**BUNG****BUNG Ingenieure AG**

Englerstr. 4

691 26 Heidelberg

	Vypracoval	ING. M. ČERMÁK	Zak. číslo	18-LI34-008
	Zodp. projektant	ING. M. ČERMÁK	Datum	08/2019
	Tech. kontrola	ING. M. HANŽL	Stupeň	DÚR
	Akce <b>I/9 NOVÝ BOR - DOLNÍ LIBCHAVA</b>	Počet formátů	72 x A4	
		Měřítko	-	
Č. přílohy		Paré		
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec	Příloha	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>A., B.</b>	

## Obsah:

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	3
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>9</b>
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	19
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	63
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	63
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	63
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	64
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	66
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	67
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	69

Stupeň: DÚR

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 Identifikační údaje

#### 1.1. Stavba:

Název stavby: **I/9 Nový Bor – Dolní Libchava**  
Druh stavby: liniová novostavba  
Místo stavby: Liberecký kraj - okres Česká Lípa  
Katastrální území: Okrouhlá u Nového Boru, Skalice u České Lípy, Manušice, Horní Libchava, Dolní Libchava  
Stupeň PD: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR)

#### 1.2. Objednatel:

Název a adresa: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
**Správa Liberec**  
Zeyerova 1310, 460 55 Liberec

IČO 659 93 390

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace:

##### **Sdružení VALBEK – NOVÁK – BUNG**

Vedoucí společník

Název a adresa: **Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČO: 482 66 230

Společník

Název a adresa: **Novák & Partner, s.r.o.**  
Perucká 5, 120 00 Praha 2

IČO: 485 85 955

Společník

Název a adresa: **BUNG Ingenieure AG**  
Englerstr. 4, 691 26 Heidelberg, SRN

IČO: HRB 337 392

Stupeň: DÚR

**Zpracovatelský tým:**

Hlavní inženýr projektu:	Ing. M. Hanžl (ČKAIT 0500954)
Objekty pozemních komunikací:	Ing. M. Čermák – Valbek spol. s r.o.
Mostní objekty a zdi:	Ing. I. Belda – Valbek spol. s r.o.
Vodohospodářské objekty:	Ing. D. Landa, Ing. K. Tušerová, Bc. Š. Horecký Ing. J. Vancl – Valbek spol. s r.o.
Přeložky silových a sdělovacích vedení	Ing. Ladislav Živnůstka - Elproinvest spol. s r.o.
Přeložky plyn. potrubí	Ing. Petr Popr - Petr Karmazín-projektování staveb
Dendrologický průzkum, veget. úpravy:	Ing. Jiří Bednář – Valbek spol. s r.o.
Rešerše předběžného GTP	Mgr. J. Bůžek – Geotec – GS, a.s.
Pedologický průzkum	Ing. M. Kotus – Geotec – GS, a.s.
Geodetické zaměření stavby	Ing. L. Jarůšek – Valbek spol. s r.o.
Biologicky-krajinářské hodnocení	RNDr. Ondřej Bílek – Geo Vision s.r.o.
Hluková a rozptylová studie	Ing. V. Rejha – EKOLA group spol. s r.o.
Migrační studie	Ing. Jiří Bednář – Valbek spol. s r.o.
Systémy DIS – SOS	Ing. P. Holeček, Pontex s.r.o.

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Číslování a značení stavebních objektů je v souladu se směnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a požadavky na objektovou skladbu dle ŘSD PPK – CIS vydanou 03/2013.

**Seznam stavebních objektů:**

Č. SO	Název SO	Správce
<b>Řada 000</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>	
020	Příprava území	Zhotovitel
<b>Řada 100</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
101	Přeložka silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava	ŘSD ČR
110	MÚK Okrouhlá	ŘSD ČR
111	MÚK Skalice	ŘSD ČR
112	MÚK Horní Libchava	ŘSD ČR
113	MÚK Dolní Libchava	ŘSD ČR
120	Přeložka silnice III/2628 v km 0,174	KSS LK
121	Přeložka silnice III/26212 v km 1,900	KSS LK
122	Přeložka místní komunikace v km 3,640	obec Skalice
123	Přeložka místní komunikace v km 4,750	město Česká Lípa

Stupeň: DÚR

Č. SO	Název SO	Správce
124	Přeložka silnice III/2628 v km 5,762	KSS LK
125	Přeložka silnice III/2627 v km 6,820	KSS LK
126	Přeložka silnice II/262 v km 9,211	KSS LK
150	Přístupová cesta na pozemky v kú Skalice u České Lípy	obec Skalice u České Lípy
151	Přístupová cesta na pozemky v kú Horní Libchava	obec Horní Libchava
152	Přístupová cesta na pozemky v kú Dolní Libchava	město Česká Lípa
153	Přeložka polní cesty vpravo km 6,800	Lesy ČR
154	Přeložka polní cesty km 7,262	obec Horní Libchava
161	Přístupová cesta k ČOV km 9,200	město Česká Lípa
180	Dopravně inženýrské opatření	Zhotovitel
190	Dopravní značení	ŘSD ČR
<b>Řada 200 Mostní objekty, zdi a konstrukce</b>		
201	Most na I/9 přes Okrouhlický potok v km 0,072	ŘSD ČR
202	Most na I/9 přes přeložku silnice III/2628 v km 0,174	ŘSD ČR
203	Most na I/9 přes přeložku silnice III/2612 v km 1,895	ŘSD ČR
204	Most na I/9 přes přel. místní komunikace v km 3,641	ŘSD ČR
205	Most na I/9 přes Šporku a biokoridor v km 3,816-3,896	ŘSD ČR
206	Most na I/9 přes Šporku, místní komunikaci a biokoridor v km 4,750 - 5,005	ŘSD ČR
207	Most na I/9 přes přeložku silnice III/2628 v km 5,762	ŘSD ČR
208	Most na I/9 přes Šporku a biokoridor v km 6,327-6,557	ŘSD ČR
209	Most na I/9 přes přeložku silnice III/2627 v km 6,836	ŘSD ČR
210	Most na I/9 přes Šporku, biokoridor a polní cestu v km 7,103-7,280	ŘSD ČR
211	Most na I/9 přes potok a biokoridor v km 7,758	ŘSD ČR
212	Most na I/9 přes přeložku II/262 v km 9,211	ŘSD ČR
213	Most na I/9 přes migrační trasu v km 5,600	ŘSD ČR
250	Opěrná zeď km -0,520 – km -0,190 vpravo	ŘSD ČR

Stupeň: DÚR

Č. SO	Název SO	Správce
251	Opatření pro zajištění stožáru VVN v km 1,795 vlevo	ŘSD ČR
<b>Řada 300 Vodohospodářské objekty</b>		
301	Dešťová kanalizace v km -1,46-0,30	ŘSD ČR
302	Dešťová kanalizace v km 0,30-2,00	ŘSD ČR
303	Dešťová kanalizace v km 2,00-3,80	ŘSD ČR
304	Dešťová kanalizace v km 3,80-5,19	ŘSD ČR
305	Dešťová kanalizace v km 5,19-6,80	ŘSD ČR
306	Dešťová kanalizace v km 6,80-8,43	ŘSD ČR
307	Dešťová kanalizace v km 8,43-KÚ	ŘSD ČR
330	Přeložka kanalizace DN 300 km -0,155	SČVK, a.s.
331	Kanalizace DN 300 v km 3,618	obec Skalice u České Lípy
332	Výtlač splašků v km 3,643	obec Skalice u České Lípy
333	Chránička pro budoucí kanalizaci v km 5,616	obec Horní Libchava
334	Přeložka výtlaču splašků PVC 160 km 6,811	SČVK, a.s.
340	Přeložka vodovodu PVC 160 km -0,904 a -0,617	SČVK, a.s.
341	Přeložka vodovodu PE 160 km 0,179	SČVK, a.s.
342	Přeložka vodovodu LT 175 km 2,270	SČVK, a.s.
343	Přeložka vodovodu PE 90 km 3,639	SČVK, a.s.
344	Přeložka vodovodu PVC 90 km 5,611	SČVK, a.s.
345	Přeložka vodovodu LT 200 km 6,810	SČVK, a.s.
361	Retenční nádrž a DUN na SO 301	ŘSD ČR
362	Retenční nádrž a DUN na SO 302	ŘSD ČR
363	Retenční nádrž a DUN na SO 303	ŘSD ČR
364	Retenční nádrž a DUN na SO 304	ŘSD ČR
365	Retenční nádrž a DUN na SO 305	ŘSD ČR
366	Retenční nádrž a DUN na SO 306	ŘSD ČR
367	DUN na SO 307	ŘSD ČR
380	Úprava meliorací ZÚ – KÚ	Vlastníci pozemků
381	Úprava meliorací, podchody pod komunikací ZÚ - KÚ	ŘSD ČR

Stupeň: DÚR

Č. SO	Název SO	Správce
<b>Řada 400 Elektro a sdělovací objekty</b>		
401	Venkovní vedení 110 kV - přeložka vedení V1509, V1501, km 6,975	ČEZ distribuce a.s.
402	Venkovní vedení 110 kV - přeložka vedení V1509, V1501, km 8,134	ČEZ distribuce a.s.
403	Venkovní vedení 110 kV - přeložka vedení V1504, V1503, km 8,257	ČEZ distribuce a.s.
410	Venkovní vedení 35 kV - přeložka přípojky Skalice u pošty, km 1,288	ČEZ distribuce a.s.
411	Venkovní vedení 35 kV - přeložka vedení Volfartice - Okrouhlá, km 1,603	ČEZ distribuce a.s.
412	Venkovní vedení 35 kV (110 kV) - přeložka vedení Volfartice - Crystalex Nový Bor, km 1,702, 2,240	ČEZ distribuce a.s.
413	Venkovní vedení 35 kV - přeložka vedení Volfartice - Okrouhlá, km 2,285	ČEZ distribuce a.s.
414	Venkovní vedení 35 kV - úprava odbočky Skalice, km 3,192	ČEZ distribuce a.s.
415	Dvojité venkovní vedení 35 kV - přeložka vedení Česká Lípa 1, 2 - Česká Kamenice, km 8,191	ČEZ distribuce a.s.
430	Kabelové vedení NN - přeložka kabelového vedení, km -0,075	ČEZ distribuce a.s.
431	Venkovní vedení NN - přeložka venkovního vedení, km 0,168	ČEZ distribuce a.s.
432	Venkovní vedení NN - přeložka venkovního vedení, km 3,645, 3,773	ČEZ distribuce a.s.
433	Kabelové vedení NN - přeložka kabelového vedení, km 4,730	ČEZ distribuce a.s.
434	Venkovní vedení VO - přeložka venkovního vedení, km 0,168	obec Okrouhlá
435	Venkovní vedení VO - přeložka venkovního vedení, km 3,645	obec Skalice
451	Přeložka dálkového optického kabelu CETIN , MÚK km 7,407	CETIN a.s.
452	Přeložka dálkového optického kabelu CETIN , km -0,455	CETIN a.s.
453	Stranová přeložka dálkového optického kabelu ČRa, km 6,825, 6,940, 7,170	České Radiokomunikace a.s.
460	Přeložka a ochráníení kabelového vedení PVSEK , km -0,148	CETIN a.s.
461	Přeložka vrchního vedení SEK, km 0,168	CETIN a.s.
462	Přeložka vrchního vedení SEK , km 3,644	CETIN a.s.
464	Přeložka vrchního vedení SEK , km 5,951	CETIN a.s.

Stupeň: DÚR

Č. SO	Název SO	Správce
465	Přeložka kabelového vedení PVSEK , km 9,248	CETIN a.s.
496	Systém DIS-SOS automatický sčítač dopravy	ŘSD ČR
<b>Řada 500 Objekty trubních vedení</b>		
511	Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km -0,200 až 2,300	GridServices, spol s.r.o
512	Demontáž zrušeného VTL plynovodu DN 300 v km 2,750	GridServices, spol s.r.o
513	Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 4,400	GridServices, spol s.r.o
514	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 7,700	GridServices, spol s.r.o
<b>Řada 700 Objekty pozemních staveb</b>		
761	Protihluková stěna km 0,100 – km 0,295 vlevo	ŘSD ČR
762	Protihluková stěna km 3,620 – km 3,795 vlevo	ŘSD ČR
763	Protihluková stěna km 3,400 – km 3,795 vpravo	ŘSD ČR
764	Protihluková stěna km 4,635 – km 4,847 vlevo	ŘSD ČR
765	Protihluková stěna km 4,645 – km 4,847 vpravo	ŘSD ČR
<b>Řada 800 Objekty úpravy území</b>		
801	Vegetační úpravy	ŘSD ČR
830	Rekultivace ploch stávajících komunikací	zhotovitel
831	Rekultivace ploch dočasného záboru	zhotovitel
850	Oplocení	ŘSD ČR
860	Opatření pro ochranu netopýrů	ŘSD ČR

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- Studie silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava – Valbek spol. s r.o.
- Aktualizace silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava – DÚR – Valbek spol. s r.o. – 2008
- Předběžný GTP I/9 Nový Bor – Dolní Libchava – GeoTec – GS, a.s. - 2002
- I/9 Okrouhlá MÚK – DÚR – Valbek spol. s r.o. – 2016
- I/9 Okrouhlá MÚK – DSP – Valbek spol. s r.o. – 2018
- I/9 Nový Bor – Arnultovice – Vaner s.r.o. – 2016
- I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění – DÚR - Valbek spol. s r.o. – 2018
- I/9 Nový Bor – Dolní Libchava, aktualizace DÚR – Valbek spol. s r.o. – 2017
- Přeložka silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice – TST – Valbek spol. s r.o. - 2018
- I/9 Dubice – Dolní Libchava – II/262, aktualizace DÚR – SUDOP Praha a.s. – 2017



Stupeň: DÚR

- Suchá nádrž Šporka – DÚR – Sweco Hydroprojekt a.s. - 2015
- Silnice III/26320 Nový Bor – přeložka silnice – DÚR – AF-Cityplan s.r.o. – 2015
- Obnova nadzemního vedení Česká Lípa – Nový Bor – DÚR - Transenergy s.r.o.- 2019
- Stavba linky VVN Nový Bor – Varnsdorf – DÚR – Omexom GA Energo s.r.o. - 2019
- Prognóza intenzit dopravy pro oblast Českolipska a okolí – Valbek spol. s r.o. – 2015
- Silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava – posouzení vlivů záměru na EVL – RNDr. Lenka Šikulová – 2017
- Migrační studie – Valbek spol. s r.o. – 08/2019
- Dendrologický průzkum – Valbek spol. s r.o. – 08/2019
- Akustická studie – EKOLA group, spol. s r.o. – 07/2019
- Rozptylová studie – ECO-ENVI-CONSULT – 06/2019
- Rešerše GTP – GeoTec GS, a.s. – 2019
- Pedologický průzkum – GeoTec GS, a.s. – 2019
- Hydrogeologický průzkum - GeoTec GS, a.s. – 2019
- Silnice I/9 – Nový Bor – Dolní Libchava – Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. – Evernia s.r.o. – 2017
- Závěr zjišťovacího řízení - rozhodnutí – KÚ Libereckého kraje – 2017
- Geodetické zaměření území - Valbek spol. s r.o. – 2002
- Aktualizace a doměrky geodetického zaměření území - Valbek spol. s r.o. – 2018
- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny – Geo Vision s.r.o. - 2020
- Projednání rozpracované dokumentace se zástupci objednatele, správci IS a dotčenými orgány státní správy
- Průzkum terénu – 2019
- Související platné ČSN, TP, VL, TKP, TKP-D, vyhlášky atd.
- Mapy katastru nemovitostí v digitálním formátu
- Státní mapy v M 1:10 000

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Z pohledu výstavby se jedná o území s podmínkami pro stavbu obvyklými. Výběr území a vedení trasy byl posouzen podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění a ukončen závěrem zjišťovacího řízení – rozhodnutím vydaným Krajským úřadem Libereckého kraje. Dle geomorfologického členění leží zájmové území v Českolipské kotlině, která je součástí vyššího celku – Ralská pahorkatina. Povrch terénu generelně klesá od S k J a kolísá v nadmořské výšce přibližně v rozmezí 360 - 250 m n. m. Terén je silně zvlněný, střídají se tvary oblé s pozvolnými svahy a strmější pískovcové homole, ojediněle zpevněné proniky vulkanických hornin a pyroklastik. Konečná modelace reliéfu proběhla erozí vodotečí během neogénu a kvartéru. Trasa přeložky několikrát kříží říčku Šporka a její přítoky a přechází přes jejich široké nivy. Převážnou většinu pozemků dotčených stavbou přeložky představuje zemědělsky obdělávaná půda. Trasa je vedena převážně volným nezastavěným územím, jednak na pozemcích ZPF a PUPFL, jednak na ostatní půdě. Samotné umístění přeložky silnice nevyžaduje demolice žádných objektů. Geomorfologické a hydrogeologické vztahy v území dlouhodobě ovlivňují také jeho klimatické poměry.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Při umísťování stavby bylo postupováno v souladu s §90 zákona 183/2006 Sb. Stavba je v souladu s vyšší územně plánovací dokumentací Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (ZÚR LK), které nabyly účinnosti dne 22.1.2012, kde je stavba I/9 Nový Bor – Dolní Libchava – vedena jako veřejně prospěšná (VPS). V územních plánech obcí, které vznikly po nabytí účinnosti ZÚR Libereckého kraje zpřesňují koridor trasy navrhované komunikace vymezený ZÚR, je I/9 dána koridorem a plochou DS (dopravní infrastruktura silniční).

Stavba je v souladu s platnými územními plány obcí:

- Územní plán obce Okrouhlá u Nového Boru, zpracoval Ing. Arch. Leoš Bogar v 06/2010
- Územní plán města Česká Lípa, zpracoval ŽALUDA, projektová kancelář v 07/2016
- Územní plán obce Skalice u České Lípy, zpracovala firma Urbaplan s r.o. v 03/2009
- Územní plán města Nový Bor, zpracoval Ing. Arch. Jan Buchar v 10/2018
- Územní plán města Horní Libchava, zpracoval ŽALUDA, projektová kancelář v 08/2016

#### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutné výjimky z obecných požadavků.

Stupeň: DÚR

### d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou doplněna na základě projednávání v rámci inženýrské činnosti.

### e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

#### Morfologické poměry

Zájmové území leží v Českolipské kotlině, která je součástí vyššího celku – Ralská pahorkatina. Povrch terénu generelně klesá od S k J a kolísá v nadmořské výšce přibližně v rozmezí 360 - 250 m n. m. Terén je silně zvlněný, střídají se tvary oblé s pozvolnými svahy a strmější pískovcové homole, ojediněle zpevněné proniky vulkanických hornin a pyroklastik. Konečná modelace reliéfu proběhla erozí vodotečí během neogénu a kvartéru. Trasa přeložky několikrát kříží říčku Šporka a její přítoky a přechází přes jejich široké nivy. Převážnou většinu pozemků dotčených stavbou přeložky představuje zemědělsky obdělávaná půda.

#### Geologické poměry

##### Předkvartérní podklad

Zájmové území se nachází v severní, resp. v sz. části České křídové tabule. Předkvartérní podklad je budován sedimentárními horninami (marinními) svrchní křídý (mezozoikum), pouze v okolí km 6,700 trasa vede v blízkosti terciérních vulkanitů.

##### Křídové horniny

V celé trase uvažované přeložky budují předkvartérní podklad horniny březenského souvrství (coniak). V souvrství převažují středně zrnité pískovce, méně se vyskytují jílovito-prachovité jemně až středně zrnité pískovce, podřízeně pak polohy jílovitopísčitých prachovců až jílovců. Pískovce jsou většinou středně zrnité, křemenné, velmi slabě stmelené až téměř bez tmelu, lavicovitě vrstevnaté (místa hrubě deskovité nebo až masivní), s prostorově proměnlivou hustotou diskontinuit (většinou od střední až po malou, místa až velmi malou). Mají převážně bělavou a světle hnědou barvu, avšak od staničení cca 6,200 dominuje barva sedimentů šedá. Vrstvy jsou subhorizontálně uložené a mírně zvlněné. Při povrchu jsou pískovce většinou zcela zvětralé na písčitou zeminu, teprve ve větších hloubkách jsou mírně zvětralé až navětralé. Důsledkem absence tmelu mají však i mírně zvětralé pískovce velmi nízkou pevnost a lze je v prstech drtit a drolit. Pouze v ojedinělých polohách jsou pískovce silně zpevněné oxidy železa. Kvádrové pískovce jsou poměrně odolné proti zvětrávání pokud není hornina porušena tektonikou či těžbou. Zcela zvětralé horniny mají charakter ulehých písků. Jílovité pískovce, písčité jílovce a místa až jílovce tvoří prostorově nepravidelné faciální přechody ve vrstvách převládajících pískovců. Mají okrovou, hnědou a šedou barvu (podobně jako pískovce) a lze očekávat, že jsou tenké vrstevnaté. Jsou také intenzivněji zvětralé než pískovce a zvětrávají do větších hloubek, čímž je původní vrstevnatost zcela setřena. Jsou zcela zvětralé na jílovitopísčité, písčitojílovité a ojediněle až jílovité zeminy, které mají většinou pevnou až tvrdou konzistenci, ojediněle při povrchu konzistenci tuhou.

##### Terciérní vulkanity

Stupeň: DÚR

Terciární horniny vystupují v zájmovém území pouze na Vinném vrchu. Jedná se o plošně velmi omezený výskyt hornin vulkanického původu. Podle mapových podkladů a terénního mapování se zde vyskytují alkalické bazalty, subvulkanické brekcie bazaltických hornin a lapilové tufy.

### Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je v zájmovém území budován antropogenními, fluviálními, a eolickými sedimenty. Navážky se vyskytují (pomineme-li tělesa stávajících komunikací) prakticky pouze v bezprostředním okolí vrtu J8 ve staničení km cca 1,940, kde je zavážena výrazná terénní deprese. Charakter navážek je velmi různorodý - byl zastížen skleněný odpad, zbytky vyzdívek pecí, úlomky cihel a jiného stavebního materiálu a polohy hlíny a jílu apod. Ověřená mocnost navážek je cca 4,5m. Fluviální sedimenty vyplňují údolí všech vodotečí, přes které je trasa vedena, plošně omezené reliktů jsou zachovány také v polohách vyšších terasových stupňů. Jako výplně stávajících koryt dominují při povrchu terénu převážně jílovité, místy písčitojílovité holocenní náplavy, které dosahují mocnosti převážně 1 - 3 m. Jedná se v převážné většině o jíly a písčité jíly charakteru zemin třídy F6/Cl, F4/CS, měkké až tuhé, ojediněle pevné konzistence. Na jejich bázi se obvykle vykytuje 2 - 4 m mocná vrstva středně ulehlých písků nebo štěrků (S3/S-F, G3/G-F). Celková mocnost náplavů se pohybuje v rozmezí cca 4 - 6 m, ojediněle až 8 m. Starší terasové stupně byly v trase dokumentovány některými průzkumnými sondami. Jedná se o hrubé bazaltové štěrky s velikostí kamenů až 20 cm, bez výplně nebo s jílovitou výplní (G3/G-F, G5/GC). Jsou středně ulehlé až ulehlé, případně s pevnou konzistencí jemnozrné výplně. Jejich mocnost dosahuje cca 1,5 - 4 m a jsou většinou zakryté sprašovými hlínami. Zeminy eolického původu pokrývají značnou část v zájmovém území trasy. Jedná se o spraše a sprašové hlíny, které mají charakter jílu se střední nebo nízkou plasticitou (F6/Cl, CL). Částečně se jedná o eolické zeminy in situ, částečně jsou dále přemístěné (eolicko-deluviální zeminy). Místy zeminy obsahují zrna a drobné valouny křemene nebo kameny bazaltoidů o velikosti až 10 cm. Mocnost těchto sedimentů se pohybuje v rozmezí 1 - 4,5 m, ve staničení cca 8,100 - 8,500 nebyla celková mocnost ověřena (více než 6 m).

### Tektonika

Stavba zájmového území je částečně ovlivněna tektonikou pouze v jižní části trasy, kde vyznívají poruchy navazující na severní větev Českolipského zlomového pásma. S tektonickými projevy území jsou také úzce spjaty projevy terciárního vulkanismu. Předpokládaný průběh zlomů byl zakreslen v inženýrskogeologické mapě (v přílohové části zprávy – viz. GTP)

### Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036 nepatří zájmové území do seismických oblastí, není tedy potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

### Hydrogeologické poměry

Souvislá hladina podzemní vody mělké zvodně se vyskytuje v kvartérních sedimentech pokryvných útvarů. Byla zastížena ve všech zeminách vázaných na náplavy vodotečí v jílovitých a písčitých sedimentech v malých hloubkách do 1,0 m pod povrchem terénu. Ve

Stupeň: DÚR

většině údolních niv potoků vystupuje hladina podzemní vody většinou až do úrovně terénu a povrch území je po většinu roku silně zamokřený a podmáčený. V některých úsecích trasy se vyskytuje i zamokření sezónní, vázané na jarní období tání sněhu. Tyto plochy jsou ve zprávě vymapovány a skresleny v účelové IG mapě. V křídových horninách předkvartérního podkladu je oběh podzemní vody vázán na propustnější písčité hominy, jílovitopísčité a jílovité facie hornin působí jako izolátor. Je zde vytvořen puklinovo-průlinový kolektor s nesouvislou a často mírně napjatou hladinou. V některých úsecích trasy je podzemní voda zaklesnuta poměrně hluboko, v jiných byla její hladina zastižena velmi mělko, někde až 1,20 m pod povrchem terénu. Zvodeň je drénována do fluviálních náplavů. Ustálená hladina podzemní vody byla zakreslena v podélných geotechnických profilech trasou. V km cca 6,300 pod Vinným vrchem byly při IG mapování objeveny i vystrojené vrty ze staršího průzkumu. Ve zprávě o průzkumu je uvedeno, že přes pažnici jednoho z vrtů (pravděpodobně HV-4) stále vytékala voda, podle vizuálního posouzení železitá se sirovodíkovým zápachem.

### **Ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a sesuvná**

Ve zprávě o předběžném GT průzkumu není o existenci nebo neexistenci těchto území v trase přeložky I/9 zmínka. Dle registru ČGS (České geologické služby - [www.geology.cz](http://www.geology.cz)) se žádná taková území v trase přeložky nevyskytují.

### **f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

#### *Migrační studie:*

Předkládaný dokument je detailní migrační studií pro záměr I/9 Nový Bor – Dolní Libchava. Silnice I/9 je liniovou dopravní stavbou, silnicí I. třídy. Svým rozsahem se jedná o stavbu regionálního významu. Stavba přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava začíná v km - 0,875 a končí v km 9,285. Celková délka trasy je uvažována 10 160 m. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů, protihlukových stěn, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Cílem této migrační studie je zhodnocení prostupnosti hodnoceného úseku komunikace a navržení konkrétních opatření pro zajištění ochrany volně žijících druhů živočichů využívajících dotčené území k migraci. Z provedeného hodnocení je možné konstatovat, že záměr po uvedení do provozu bude v zásadě prostupný pro všechny hodnocené kategorie živočichů. Jsou navržena taková opatření, která zabezpečí průchodnost komunikace pro volně žijící živočichy vázané na zájmové území (ať už z hlediska trvalého výskytu nebo sezónních či občasných migrací). Zároveň jsou navržena opatření pro minimalizaci mortality živočichů z důvodu střetu s vozidly a pro jejich navedení do příslušných migračních objektů.

#### *Dendrologie:*

Celkem bylo inventarizováno 736 dřevin a 122 souvislých porostů (porostních skupin). Ke kácení je navrženo 662 samostatně hodnocených stromů a 65 495 m<sup>2</sup> souvislých porostů, u kterých se předpokládá kolize se stavbou. Kompletní soupis dřevin, včetně jejich základních dendrometrických charakteristik je uveden v inventarizačních tabulkách v příloze této dokumentace. U inventarizovaných dřevin je uvedeno mimo jiné i jejich umístění v rámci

Stupeň: DÚR

katastru nemovitostí. Některé z hodnocených dřevin budou podléhat vydání povolení ke kácení. Podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. se jedná o dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku, stromořadí nebo náhradních výsadeb. Povolení je dále vyžadováno pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha káceného porostu přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny. Kácení dřevin je doporučeno provádět v době vegetačního klidu.

### *Akustická studie:*

Předmětem akustického posouzení bylo vyhodnocení předpokládané akustické situace v okolí plánované stavby přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou. V akustickém posouzení byl hodnocen vliv stavby na chráněný venkovní prostor staveb v nejbližším okolí plánované přeložky. Dále byla vyhodnocena akustická situace v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí stávající trasy silnice I/9. Z výsledků výpočtu hluku z provozu dopravy na plánované přeložce silnice I/9 s navrhovanými PHO ve výhledových letech 2030 a 2050 vyplynulo, že ve všech kontrolních výpočtových bodech, které se nacházejí v blízkosti přeložky (V1–V15), je hygienický limit pro hluk na dálnicích, pozemních komunikacích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 (den/noc) výpočtově splněn. Z vypočtených hodnot LAeq,T pro celkovou akustickou situaci (CAS) bylo zjištěno, že vlivem odklonu dopravy lze předpokládat ve výhledovém stavu po realizaci přeložky silnice I/9 v porovnání s výhledovým stavem bez realizace přeložky zlepšení celkové akustické situace ve všech kontrolních výpočtových bodech, které se nachází v blízkosti současného vedení trasy silnice I/9 (V16–V22), a to až o –3,2 dB v roce 2030 a o –3,1 dB v roce 2050. Návrh protihlukových opatření, který zahrnuje realizaci 4 protihlukových stěn (PHS) a vymezení 8 územních rezerv pro PHS, je popsán v kapitole 7.2. Vzhledem ke skutečnosti, že předkládané akustické posouzení pro stavbu I/9 Nový Bor – Dolní Libchava hodnotí akustickou situaci po celé délce vedení plánované přeložky, a zohledňuje i určitý přesah komunikací vzhledem k šíření akustické energie, je v tomto návrhu PHO uvedena i stěna podél přeložky I/9 v Okrouhlé v podobě PHS 1. Realizace protihlukové stěny PHS 1 bude, stejně jako v případě PHS na mostě, řešena v rámci akce „I/9 MÚK Okrouhlá“. S ohledem na umístění a výšku navrhované protihlukové stěny „PHS 1“ doporučujeme provést pro chráněné objekty Okrouhlá čp. 38 a Okrouhlá čp. 2 světelně technické posouzení. V případě, že by u těchto objektů nebyly pro výhledový stav po realizaci navrhované „PHS 1“ splněny světelně technické normové požadavky, je doporučeno vykoupení nebo změna způsobu využití objektů Okrouhlá čp. 38 a Okrouhlá čp. 2 a v návaznosti na to realizace „PHS 1“ s nižším rozsahem (viz kapitola 8). Uvedené výstupy a závěry jsou platné pro vstupní parametry výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

Stupeň: DÚR

### *Rozptylová studie:*

Z výsledků výpočtu rozptylové studie vyplývá, že realizace záměru (jako rozdíl mezi stávajícím a novým stavem) k imisní zátěži bude znamenat u obytné zástavby u stávajících komunikací pokles příspěvků k imisní zátěži. V následujících tabulkách (součást RS) je provedeno porovnání výhledových Variant 2 a 3 s Variantou 1 (stávající stav). Z uvedené tabulky je patrné, že realizace obchvatu bude jednoznačně znamenat snížení imisní zátěže uvnitř obytné zástavby podél stávající komunikační sítě. Pokud u nejbližší modelově zvolených objektů obytné zástavby ve vztahu k vedení obchvatu dochází k nárůstu příspěvků k imisní zátěži z dopravy u některých škodlivin, potom lze tento nárůst označit za malý a málo významný, jak je patrné z přehledu uvedeném v RS.

### *Geotechnický průzkum:*

Na základě podkladů ze zprávy o předběžném geotechnickém průzkumu pro projekt stavby přeložky I/9 v úseku Nový Bor – Dolní Libchava lze shrnout následující:

- Cílem rešerše bylo shrnutí výsledků předběžného geotechnického průzkumu pro nově projektovanou MÚK Okrouhlá a trasu I/9 v úseku, která se mírně směrově a výškově liší od původně projektované trasy (pro kterou byly průzkum proveden). Zároveň byl úsek prodloužen na začátku výrazně až na km -0,875 a na konci na km 9,285.
- Předkvartérní podklad v trase je tvořen slabě zpevněnými sedimentárními horninami svrchnokřídového stáří. Ty jsou zde zastoupeny převážně pískovci a jílovitými pískovci podružně i jílovci. Horniny jsou při povrchu zcela zvětralé
- Kvartérní pokryv je tvořen eolickými (sprašovými hlínami), deluviálními a deluviofluviálními sedimenty. V údolních nivách potoka Šporky je tvořen fluviálními sedimenty.
- V trase byla zastížena hladina podzemní vody relativně mělce pod terénem, v údolních nivách až téměř v úrovni terénu, nacházejí se zde trvale nebo sezónně zamokřená území
- V podloží většiny násypů je tak doporučeno provedení plošných drénů pro odvodnění místy i vertikálních drénů pro urychlení konsolidace. Do některých zářezů bude docházet k přítokům podzemní vody, tyto přítoky bude nutné podchytit a odvést ze zářezu.
- Většinu zemin v aktivní zóně bude nutné buď zlepšit přidáním pojiva nebo je vyměnit za vhodnou hrubozrnnou zeminu
- Sklony svahů zářezu jsou ve zprávě navrženy v poměru 1:2 za podmínky důkladného odvodnění svahu zářezu
- Ze zářezů budou svrchu těženy zeminy kvartérního pokryvu a křídové pískovce a jílovce spadající do třídy těžitelnosti 2-4/I. okrajově i do třídy 5/II. (dle ČSN 73 3050/ TKP4)
- Dálniční mosty jsou ve zprávě o GT průzkumu většinou navrženy s hlubinným založením např. na vrtných velkopřůměrových pilotách

### *Doporučení pro další etapu průzkumu:*

- Provedení dalších vrtných sond v rozsahu dle TP76
- Odebrání dalších vzorků zemin a hornin, provedení laboratorních rozborů a zkoušek. Z podloží násypu bude vhodné odebrat neporušené vzorky pro stanovení stlačitelnosti zemin a pevnostních smykových parametrů.

Stupeň: DÚR

- V rámci podrobného GT průzkumu bude nutné ověřit stabilitu svahu násypu vyššího než 6 m výpočtem.
- Pro všechny stavební objekty bude nutné v další etapě průzkumu provést další vrtné sondy, odběry vzorků – laboratorní rozbor, zkoušky zemin, hornin a podzemní vody v souladu s TP76.

### *Hydrogeologický průzkum:*

- V celém úseku trasy bylo pasportizováno 25 domovních studní, ve kterých je využívána podzemní voda především mělce podpovrchového oběhu podzemních vod. Některé z nich nejsou napojeny na městský vodovod a voda z nich je využívána pro pitné účely
- V celém úseku trasy bylo ověřeno 9 archivních hydrogeologických vrtů
- V celém úseku trasy se nepředpokládá ovlivnění režimu podzemních vod v těchto objektech pasportu stavbou
- U většiny projektovaných zářezů ve zkoumaném úseku zastižená podzemní voda nezasahuje nad úroveň zemní pláně projektované komunikace. V opačném případě je pro posouzení míry ovlivnění režimu podzemních vod nutno realizovat v dalších etapách průzkumu hydrodynamické zkoušky, ne jejichž základě budou vypočítány přítoky vody do stavebních jam
- Ovlivnění režimu a kvality povrchových vod nepředpokládáme za předpokladu dodržování provozních předpisů a údržby mechanizace

### *Doporučení pro další etapu průzkumu:*

Provedený hydrogeologický průzkum vychází, kromě standardní rešerše geologických podkladů a výsledků předběžného GTP průzkumu (Kubát, 2002), zejména z terénní rekognoskace a pasportu 25 hydrogeologických objektů (studen). Přesnost výše uvedených závěrů je přímo úměrná rozsahu použitých informací a v další etapě geologického průzkumu je potřeba poznatky o lokálních HG podmínkách v okolí projektované trasy zpřesnit a rozšířit především v těchto bodech:

- Navrhujeme realizovat alespoň 1 trvale vystrojený hydrogeologický vrt za hranou svahu zářezu a v něm hydrodynamickou zkoušku ve místech trasy komunikace, kde se nacházejí zářezy.
- Doporučujeme provádět režimní monitoring hladin podzemních vod ve výše vybraných pasportizovaných studnách před zahájením a v průběhu stavby přeložky komunikace. Zvláštní pozornost by měla být věnována monitoringu studen, které nejsou napojeny na vodovod a vodu ze zdroje používají jako pitnou, tj. S119, S167, M15 a HJ223
- Před zahájením stavby doporučujeme provést hydrochemický monitoring podzemních vod. Analýzy budou prováděny v ukazatelích ZCHR (základní chemický rozbor) a obsahu ropných látek C10-C40.

### *Biologicky – krajinářské hodnocení:*

Hodnocený záměr „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“ jako celek nezpůsobí závažné vlivy (zásahy) na zájmy ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb.



Stupeň: DÚR

K určitému ovlivnění chráněných zájmů (vždy jen lokálnímu, třebaže někdy opakovanému na několika místech) dojde hlavně v důsledku výstavby velkých mostů a kácení dřevinných porostů v nivě Šporky. S tím jsou spojeny vlivy na některé živočišné druhy, zejména s užší vazbou na nivu (vydra; netopýři, několik druhů ptáků), tyto vlivy byly vyhodnoceny jako na nejvyšší středně silné (podmíněně akceptovatelné). Obecnější vlivy celého záměru v širším okolí stavby a jeho nepřímé působení (např. posílení fragmentace ekosystémů) je vyhodnoceno jako slabý vliv. Snížení ekologické stability významných krajinných prvků či funkčnosti systémů ekologické stability lze považovat za slabé až zanedbatelné, narušení krajinného rázu, jeho charakteristických znaků a hodnot bude rovněž převážně slabé.

Jiné chráněné zájmy, které by byly zásahem znatelně ovlivněny, v území dotčeném předloženým záměrem nebyly shledány.

## g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

OSTATNÍ SILNICE I. TŘ., MK I. TŘÍDY 50 m

(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

SILNICE II. A III. TŘ. a MK. II. TŘ. 15 m

(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

ŽELEZNIČNÍ TRAŤ 60 m

(od osy krajní koleje)

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

Elektro nadzemní vedení (od krajního vodiče)

NAPĚTÍ DO 1 kV 1 m

NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ

- PRO VODIČE BEZ IZOLACE 7 m

- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ 2 m

- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ 1 m

NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ

- PRO VODIČE BEZ IZOLACE 12 m

- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ 5 m

NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ 15 m

NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ 20 m

NAPĚTÍ NAD 400 kV 30 m

U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV 2 m

Elektro podzemní vedení

Stupeň: DÚR

SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ 1,5 m  
(od krajního kabelu)

SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ 1 m  
(po obou stranách krajního kabelu)

SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ 3 m  
(po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí) 1,5 m

VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí) 2,5 m

KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky) 1,5 m

KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky) 2,5 m

VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200

ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

NTL, STL A PŘÍPOJKY PLYNOVODU V ZAST. ÚZEMÍ (od půdorysu) 1 m

OSTATNÍ PLYNOVODY A PŘÍPOJKY (od půdorysu) 4 m

TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY (od půdorysu) 4 m

Trasa je vedena přes zátopová území vodního toku Šporka a nenachází se v památkové zóně. Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V blízkosti zájmového území se nachází EVL – Manušické, Stružnické a Cihelenské rybníky, které jsou součástí soustavy NATURA 2000. Trasa kříží lokální prvky ÚSES a dostává se do kontaktu s významnými krajinnými prvky ze zákona (lesy, vodní toky, rybníky, nivy). Z hlediska horninového prostředí a přírodních zdrojů, podzemních vod, kulturních památek a archeologie se v území nenachází limitující prvky.

## h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Šporka a nejsou zde dokumentována poddolovaná území.

## i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek.

Stupeň: DÚR

Musí být dodržen zákon č.115/2012 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

### **j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s asanací nebo demolicí. Práce související s realizací přípravy území jsou prezentovány sejmutím orníčních vrstev v tloušťce předepsané pedologickým průzkumem, kácení mimolesní zeleně (stromy a souvislé porosty – viz. příloha F.5 dendrologie). Dalšími přípravnými pracemi se rozumí odstranění stávajícího dopravního značení, zbytků staveb, vyklizení ploch území stavby a stávajících nivelačních bodů.

### **k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

Zásahy do ZPF, PUPFL a ostatních pozemků jsou popsány v příloze F.6 – Záborový elaborát.

### **l) Územně technické podmínky**

Přístup na stavbu v zájmovém území bude upřesněn po výběru zhotovitele stavby, kdy již bude znám termín výstavby a bude upřesněn způsob realizace s ohledem na navazující stavby dalších částí přeložky silnice I/9.

Návrh přístupu na stavbu je v tomto stupni PD uvažován ze stávající silniční sítě – ze silnic III. tříd a případně MK. Tyto komunikace jsou většinou ve správě KSÚS Libereckého kraje (po skončení výstavby je nutné počítat s jejich následnou opravou). Použití přístupových komunikací musí být před zahájením stavby projednáno s Policií ČR, vlastníky komunikací a dotčenými obcemi. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup na okolní pozemky.

Doprava na stavbě bude probíhat po veřejných a staveništních komunikacích. Krátkodobé omezení veřejné dopravy se předpokládá při jednotlivých stavebních činnostech. Jedná se především o práce související s napojením přeložek na stávající komunikace, výstavbu mostních objektů apod.

Vjezdy na staveniště jsou navrženy:

- Na začátku stavby – MÚK Okrouhlá (km -0,875)
- V místě křížení se silnicí III/2628 (km 0,174)
- V místě křížení se silnicí III/26212 (km 1,895)
- V místě křížení s místní komunikací (km 3,641)
- V místě křížení s místní komunikací (km 4,732)
- V místě křížení se silnicí III/2628 (km 5,762)
- V místě křížení se silnicí III/2627 (km 6,836)
- V místě křížení s polní cestou (km 7,412)
- Na konci stavby – MÚK Dolní Libchava II/262 (km 9,285)

### **m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Na stavbu navazuje na začátku úsek I/9 Okrouhlá MÚK, který spočívá v úpravách větvi mimoúrovňové křižovatky u obce Okrouhlá, demolici a výstavbě nového mostního objektu na

Stupeň: DÚR

I/13 a doplnění plochy kontrolního stanoviště Policie ČR. Stavbu zpracovává firma Valbek ve stupni DÚR. Podél celé trasy přeložky se začíná zpracovávat dokumentace pro územní rozhodnutí propojovacího vedení 110 kV Česká Lípa – Varnsdorf, které pro ČEZ Distribuci zpracovává firma Transenergy a Omexom. V polovině trasy dochází ke křížení se stavbou přeložky silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice, kterou zpracovala spol. Valbek jako technickou studii. Napojení staveb je řešeno pomocí MÚK Manušice (součást stavby I/13). V prostoru kú Skalice u České Lípy je uvažováno s rekonstrukcí a doplněním kanalizace. Stavba byla koordinována se zpracovatelem PD - Vodohospodářské projekty (Ing. Folbrecht). Další navazující stavba se nachází v prostoru MÚK Horní Libchava. Jedná se o suchou nádrž Šporka, tuto stavbu zpracovala firma Sweco Hydroprojekt ve stupni DÚR. Poslední známá navazující stavba se nachází na konci úseku. Jedná se o další úsek přeložky silnice I/9 směrem do Dubice, kterou ve stupni DÚR zpracovává firma Sudop. Tato stavby by měla být postavena v předstihu, abychom byly schopni napojit MÚK Dolní Libchava na již realizovaný úsek přeložky silnice I/9.

### n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístíuje

Zásahy do pozemků podle katastru nemovitostí jsou popsány v příloze F.6 – Záborový elaborát.

### o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma u změněných objektů nejsou vyžadována.

### p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

*Doporučení pro další etapu GTP průzkumu:*

- Provedení dalších vrtných sond v rozsahu dle TP76
- Odebrání dalších vzorků zemin a hornin, provedení laboratorních rozborů a zkoušek. Z podloží násypu bude vhodné odebrat neporušené vzorky pro stanovení stlačitelnosti zemin a pevnostních smykových parametrů.
- V rámci podrobného GT průzkumu bude nutné ověřit stabilitu svahu násypu vyššího než 6 m výpočtem.
- Pro všechny stavební objekty bude nutné v další etapě průzkumu provést další vrtné sondy, odběry vzorků – laboratorní rozborů, zkoušky zemin, hornin a podzemní vody v souladu s TP76.

*Doporučení pro další etapu hydrogeologického průzkumu:*

Provedený hydrogeologický průzkum vychází, kromě standardní rešerše geologických podkladů a výsledků předběžného GTP průzkumu (Kubát, 2002), zejména z terénní rekognoskace a pasportu 25 hydrogeologických objektů (studen). Přesnost výše uvedených závěrů je přímo úměrná rozsahu použitých informací a v další etapě geologického průzkumu je potřeba poznatky o lokálních HG podmínkách v okolí projektované trasy zpřesnit a rozšířit především v těchto bodech:

Stupeň: DÚR

- Navrhujeme realizovat alespoň 1 trvale vystrojený hydrogeologický vrt za hranou svahu zářezu a v něm hydrodynamickou zkoušku ve místech trasy komunikace, kde se nacházejí zářezy.
- Doporučujeme provádět režimní monitoring hladin podzemních vod ve výše vybraných pasportizovaných studnách před zahájením a v průběhu stavby přeložky komunikace. Zvláštní pozornost by měla být věnována monitoringu studen, které nejsou napojeny na vodovod a vodu ze zdroje používají jako pitnou, tj. S119, S167, M15 a HJ223
- Před zahájením stavby doporučujeme provést hydrochemický monitoring podzemních vod. Analýzy budou prováděny v ukazatelích ZCHR (základní chemický rozbor) a obsahu ropných látek C10-C40.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o liniovou novostavbu.

#### b) Účel užívání stavby

Stavba přeložky silnice I/9 vychází z požadavku na převedení tranzitní dopravy ze stávající silnice I/9, která je vedena centrem města Česká Lípa a okrajem města Nový Bor. Po této komunikaci je nyní vedena radiální silniční doprava mezi Českou Lípou a Novým Borem a především tranzitní doprava na hraniční přechody do SRN. S ohledem na růst dopravy v dotčeném území bude nutné vymístit tranzitní dopravu na uvažovaný obchvat obou měst. Výstavba přeložky silnice I/9 zajistí kvalitní dopravní spojení, které plyne z požadavků zátěží uvažovaných v dopravních modelech pro výhledový rok 2050. Realizace obchvatu podstatně odlehčí stávající silnici I/9 (budoucí silnice II/609) a to především v úseku průjezdu města Česká Lípa a spojení mezi Novým Borem a Českou Lípou. Směrové řešení trasy prochází pahorkovitým nezastavěným územím a zvětší částí zasahuje do zemědělsky obhospodařovaných pozemků a zasahuje i pozemky určené pro plnění funkce lesa. V rámci přípravy území není v řešeném území uvažováno s demolicí objektů.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby není požádáno o povolení výjimky z technických požadavků na stavby.

#### e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou doplněna na základě projednávání v rámci inženýrské činnosti.

Stupeň: DÚR

## f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se této stavby (není kulturní památka).

## g) Navrhované parametry stavby

Stavba přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava začíná v km -0,875 končí v km 9,285. Celková délka trasy je uvažována 10 160m. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů, protihlukových stěn, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a demolice.

## h) Základní technické parametry stavby

### A. Hlavní trasa

Silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava (SO 101)

délka		10 160 m
plocha vozovek		132 250 m <sup>2</sup>
zemní práce (bez AZ)	- výkop	704 078 m <sup>3</sup>
	- násyp	451 923 m <sup>3</sup>
	- potřeba kulturních vrstev	56 489 m <sup>3</sup>

### B. Křižovatky, přeložky a úpravy ostatních komunikací (silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, polní cesty, provizorní komunikace)

mimoúrovňové křižovatky (SO 110, 111, 112, 113)		4
plocha vozovek MÚK		10 000 m <sup>2</sup>
počet přeložek a úprav silnic II. třídy		1
počet přeložek a úprav silnic III. třídy		4
počet přeložek a úprav místní komunikací		2
plocha vozovek přeložek silnic a MK		15 300 m <sup>2</sup>
počet přeložek polních a lesních cest, přístupy na pozemky		6
plocha vozovek polních a lesních cest a přístupů na pozemky		34 700 m <sup>2</sup>

### C. Mostní objekty

počet mostů		13
z toho	- na hlavní trase	13
	- přes hlavní trasu	0
počet zdí		2

### D. Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty		26
objekty	- elektro	23
	- objekty plynu	4

## i)

## **Základní předpoklady výstavby**

Hlavní trasa přeložky je vedena v nové trase převážně po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích. Stavba hlavní trasy ovlivní stávající silniční síť pouze nepřímo (staveništní doprava, výjezdy ze stavby, apod.). Dále hlavní trasa kříží silnice nižších tříd, místní a účelové komunikace a polní cesty. Dopravní zatížení těchto komunikací je výhradně dopravní obsluhou a je možné pro většinu z těchto najít přiměřené a odpovídající objízdné trasy. Realizace stavby je na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí navržena ve stavebních fázích, umožňující zachování veřejného silničního provozu (s určitým omezením). Dojde k lokálnímu omezení provozu (snížení rychlosti, snížení šířky jízdních pruhů, provizorní komunikace, řízení provozu semaforem, atd.).

### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb**

S ohledem na dříve v textu uvedené rozdělení do jednotlivých fází je na úrovni DÚR předpokládáno, že nejprve budou dokončeny a zprovozněny silniční objekty související se zachováním provozu na stávajících komunikacích a objízdné trasy navržené pro výstavbu mostních objektů.

V rámci realizace těchto objektů budou zhotoveny příslušné mostní objekty a budou provedeny přeložky inženýrských sítí potřebné pro realizaci těchto objektů. Zbývající silniční objekty je možné dokončit společně s hlavní trasou přeložky silnice I/9.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není počítáno s požadavky na zvláštní urbanistické nebo architektonické řešení.

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

### **a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Navrhovaná trasa přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava vede na začátku úseku u obce Okrouhlá v prostoru mimoúrovňového křížení (stavba I/9 Okrouhlá MÚK) po stávající komunikaci I/9 a navazuje na uzavřenou komunikaci vedenou v zářezu mezi obcemi. Silnice se dále odklání na zemědělsky obhospodařované pozemky podél obce Skalice u České Lípy. V prostoru křížení s komunikací III/26212 je uvažováno s výstavbou MÚK Skalice. Hlavní trasa dále pokračuje směrem na Českou Lípu, kdy míjí část obce Skalice Svobodná ves. V polovině trasy se nachází budoucí umístění MÚK Manušice (součást navazující stavby I/13), která by měla zajistit napojení na silnici I/13 směrem od Děčína. Přeložka mimoúrovňově překonává místní komunikace obce Manušice a stávající cyklostezku Varhany. V blízkosti Manušických rybníků návrh počítá s umístěním množství propustků, které budou sloužit především migraci obojživelníků. Dále trasa překonává stávající silnici III/2628 a stáčí se kolem Vinného vrchu. Křížení se stávající komunikací III/2627 je řešeno pomocí MÚK Horní Libchava. S ohledem na umístění koryta vodního toku Šporka překonává přeložka tento úsek pomocí dvou velkých mostních objektů. Následující úsek se nachází v blízkosti Cihelenských rybníků a stáčí se směrem k obci Česká Lípa. V prostoru křížení se silnicí II/262 je uvažováno s řešením mimoúrovňového křížení Dolní Libchava. No konci úseku se stavba napojuje na navazující

Stupeň: DÚR

úsek I/9 směrem do Dubice. Vzhledem k umístění stavby se z pohledu výstavby jedná o území bezproblémové s podmínkami pro stavbu obvyklými. Umístění stavby řešeného úseku přeložky silnice I/9 vychází z koridoru ZÚR LK.

### **b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považováno ŘSD ČR, které je investorem stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „x“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu, pokud bude odpad skladován nebo upravován (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

### **c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy v dostatečné kapacitě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Silniční obruby na styku s vozovkou jsou navrženy zvýšené o více než 0,08m, v místě přechodů budou sníženy na 0,02m a u vjezdů na 0,05m. Záhonové obruby budou zvýšeny o 0,06m. Snížené obruby budou opatřeny varovnými pásy z reliéfní kontrastní dlažby v šířce 0,4m a v místě přechodů budou doplněny signálními pásy šíře 0,8m se stejným povrchem a barvou.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných standardů (ČSN, TP, atd.) tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání.



## B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Seznam stavebních objektů viz. A.2

### Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště

#### SO 020 Příprava území (správce – Zhotovitel)

Před zahájením vlastních stavebních prací na stavbě hlavní trasy, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některé práce, které souvisí s přípravou území. Jedná se zejména o sejmutí kulturních vrstev v pásech trvalých a dočasných záborů a kácení lesní a mimolesní zeleně.

V případě ohrožení geodetických bodů bude v rámci tohoto objektu provedena jejich ochrana, příp. jejich zrušení.

### Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

*Všeobecné zásady pro detailnější návrhy propustků:*

Před vtokem do propustku nebudou navrženy usazovací jímky s kolmými stěnami, které by byly pastmi pro drobné živočichy. Alespoň jedna stěna jímky musí být navržena ve sklonu umožňujícím únik živočichů. Obě vyústění musí být pro živočichy bezbariérová, tzn. bez překážek vyšších než 0,1 m. Propustky budou řešeny v jednotném sklonu, aby nevznikala trvale zatopená místa.

#### SO 101 Přeložka silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava (správce – ŘSD ČR)

Stavební objekt SO 101 tvoří samotnou stavbu silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava. Osa silnice je navržena z přímých úseků a kružnicových směrových oblouků s přechodnicemi. Stavba v ZÚ navazuje na stavbu I/9 Okrouhlá MÚK a na konci úseku navazuje na stavbu I/9 Dubice - Dolní Libchava, II/262 – Dubická ulice. Směrové vedení je patrné z koordinační situace, výškové vedení je patrné z podélného profilu. Silnice je navržena v kategorii S 13,5 / 90 – uspořádání 2+1. V oblasti mimoúrovňových křižovatek je za vnějším vodícím proužkem umístěn přídatný jízdní pruh (odbočovací, resp. připojovací).

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb	silnice
Dopravní význam	silnice I. třídy
Charakter provozu	silnice s omezeným přístupem

#### Šířkové uspořádání S 13,5/90

Jízdní pruh	3,50 / 3,25 m
Zpevněná část krajnice	0,75 / 0,50 m
Střední dělicí pás	1,00 m
Odbočovací / připojovací pruh	3,25 m

Navržená trasa v kategorii S 13,5 uvažuje se střídáním jízdních pruhů v uspořádání 2+1 v prostoru MÚK. Střídání pruhů je navrženo následovně:

- km -0,875 – km 1,6            2 pruhy směrem na Liberec (střídání v MÚK Skalice)
- km 2,1 – km 4,4            2 pruhy směrem na Prahu (střídání v MÚK Manušice)
- km 4,6 – km 6,8            2 pruhy směrem na Liberec (střídání v MÚK H. Libchava)
- km 7,1 – km 8,9            2 pruhy směrem na Prahu (ukončení před MÚK D. Libchava)

Pro odvodnění silnice I/9 je navržen systém dešťové kanalizace a vpustí. Voda ze zpevněných ploch přeložky není nikde volně rozptylována do terénu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch komunikace bude odvedena do dešťové kanalizace a následně přes DUN (dešťové usazovací nádrže) do vhodných recipientů.

Silnice bude vybavena směrovými sloupky a v úsecích, které to vyžadují, pak ocelovými svodidly. Silnice bude vybavena automatickým sčítačem dopravy (SO 496). Podél trasy jsou v obou směrech navrženy zálivy pro nouzové zastavení vozidla ve vzájemných vzdálenostech nejvíce po 1000m. Na pozemní komunikaci se vylučuje provoz pěších a cyklistů.

Zemní práce SO 101 představují značné objemy, celkově trasa vykazuje přebytek zemin. Rozvoz zemin je přednostně uvažován v trase silnice. Ohumusování svahů je uvažováno v tl. 0,2 m. Zářezy jsou navrženy na základě GTP. Z výsledků předběžného geotechnického průzkumu vyplývají určitá nutná sanační opatření pro návrh zlepšení, resp. výměnu nevhodných zemin. Detailní návrhy budou předmětem dalších projekčních stupňů projektové dokumentace I/9 Nový Bor – Dolní Libchava na základě podkladů podrobného GTP. Přeložka silnice I/9 je navržena v celkové délce 10 160 m s asfaltovým krytem. Plocha vozovky je cca 132 250 m<sup>2</sup>. Součástí SO 101 jsou i propustky pro migraci zvěře. Průchod obojživelníků a migrující zvěře pod komunikací je zajištěn pomocí rámových nebo trubních propustků. Přesná lokalizace a návaznost na technické objekty bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

## SO 110 MÚK Okrouhlá (správce – ŘSD ČR)

Na začátku úseku v km -0,875 bude upravena výjezdová větev stávající mimoúrovňové křižovatky Okrouhlá, která zajistí napojení silnice I/9 na stávající komunikaci I/13 a budoucí II/609. MÚK je navržena jako osmičkovitá. Návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Návrhová rychlost na větvi je uvažována 40km/h. Šířkově je větev navržena jako jednosměrná (jednopruhá).

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice I. třídy
Charakter provozu	silnice s omezeným přístupem
Délka větve	cca 116m

Plocha vozovek je cca 480m<sup>2</sup>. Na silnici I/9 jsou křižovatkové větve napojeny prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výšková vedení větví křižovatky jsou patrná z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání křižovatkových větví je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou přes DUN napojeny na stávající příkopy a vodoteče.

## SO 111 MÚK Skalice (správce – ŘSD ČR)

V km 1,9 bude vybudována mimoúrovňová křižovatka Skalice, která zajistí napojení přeložky I/9 na stávající silniční síť – silnici III/26212. MÚK je navržena jako kosodélná. Návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Návrhová rychlost na větví je uvažována 50km/h. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhé).

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice I. třídy

Stupeň: DÚR

Charakter provozu	silnice s omezeným přístupem
Délka jednotlivých větví:	
- Větev 1	cca 265m
- Větev 2	cca 193m
- Větev 3	cca 204m
- Větev 4	cca 201m

Plocha vozovek je cca 3 330m<sup>2</sup>. Na silnici I/9 jsou křižovatkové větve napojeny prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výšková vedení větví křižovatky jsou patrná z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání křižovatkových větví je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou přes DUN napojeny na stávající příkopy a vodoteče.

## SO 112 MÚK Horní Libchava (správce – ŘSD ČR)

V km 6,9 bude vybudována mimoúrovňová křižovatka Horní Libchava, která zajistí napojení přeložky I/9 na stávající silniční síť – silnici III/2627. MÚK je navržena jako deltovitá. Návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Návrhová rychlost na větvích je uvažována 35km/h a 50km/h. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhé).

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice I. třídy
Charakter provozu	silnice s omezeným přístupem
Délka jednotlivých větví:	
- Větev 1	cca 143m
- Větev 2	cca 150m
- Větev 3	cca 160m
- Větev 4	cca 175m

Plocha vozovek je cca 3 380m<sup>2</sup>. Na silnici I/9 jsou křižovatkové větve napojeny prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výšková vedení větví křižovatky jsou patrná z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání křižovatkových větví je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou přes DUN napojeny na stávající příkopy a vodoteče.

## SO 113 MÚK Dolní Libchava (správce – ŘSD ČR)

Na konci úseku v km 9,2 bude vybudována mimoúrovňová křižovatka Dolní Libchava, která zajistí napojení přeložky I/9 na stávající silniční síť – silnici II/262. MÚK je navržena jako kosodélná. Návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Návrhová rychlost na větvích je uvažována 50km/h. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhé).

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.	silnice
Dopravní význam	silnice I. třídy
Charakter provozu	silnice s omezeným přístupem
Délka jednotlivých větví:	

Stupeň: DÚR

- Větev 1 cca 220m
- Větev 2 cca 230m
- Větev 3 cca 252m

Plocha vozovek je cca 2 750m<sup>2</sup>. Na silnici I/9 jsou křižovatkové větve napojeny prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výšková vedení větví křižovatky jsou patrná z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání křižovatkových větví je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou přes DUN napojeny na stávající příkopy a vodoteče.

### SO 120 Přeložka silnice III/2628 v km 0,174 (správce – KSS LK)

Výstavbou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde v km 0,174 ke křížení se stávající komunikací III/2628 v intravilánu obce Okrouhlá. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této silnice. Trasa se na začátku a na konci napojuje na stávající vedení komunikace a podjíždí pod přeložkou I/9 pod mostním objektem SO 202. Na komunikaci se napojují přístupové komunikace na pozemky SO 150 a SO 151.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

místní komunikace

Dopravní význam

místní komunikace III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii MO2k 6,5/6,5/50. Délka přeložky se uvažuje 180m a plocha vozovek je cca 965m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení silnice je patrné z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy nebo budou odvedeny do stávajících vodotečí.

### SO 121 Přeložka silnice III/26212 v km 1,900 (správce – KSS LK)

Výstavbou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde v km 1,895 ke křížení se stávající komunikací III/26212 u obce Skalice. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této silnice. Trasa se na začátku a na konci napojuje na stávající vedení komunikace a podjíždí pod přeložkou I/9 pod mostním objektem SO 203. Na komunikaci se napojují přístupové komunikace na pozemky SO 151 a SO 152.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

silnice

Dopravní význam

silnice III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/50. Délka přeložky se uvažuje 280m a plocha vozovek je cca 1 510m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení silnice je patrné z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy nebo budou odvedeny do stávajících vodotečí.

Stupeň: DÚR

## SO 122 Přeložka místní komunikace v km 3,640 (správce – obec Skalice)

Výstavbou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde v km 3,641 ke křížení se stávající místní komunikací u obce Skalice – Svobodná ves. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této silnice. Trasa se na začátku a na konci napojuje na stávající vedení komunikace a podjíždí pod přeložkou I/9 pod mostním objektem SO 204. Na komunikaci se napojují přístupové komunikace na pozemky SO 152, SO 153 a SO 154.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

místní komunikace

Dopravní význam

místní komunikace III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii MO1k 4/4/30. Délka přeložky se uvažuje 170m a plocha vozovky je cca 630m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení silnice je patrné z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy nebo budou odvedeny do stávajících vodotečí.

## SO 123 Přeložka místní komunikace v km 4,750 (správce – město Česká Lípa)

Výstavbou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde v km 4,733 ke křížení se stávající místní komunikací u obce Manušice. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této silnice. Trasa se na začátku a na konci napojuje na stávající vedení komunikace a podjíždí pod přeložkou I/9 pod mostním objektem SO 206. Součástí SO je i přístupová cesta k retenční nádrži SO 364 (P4,0/20).

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

místní komunikace

Dopravní význam

místní komunikace III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii MO1k 4/4/30. Délka přeložky se uvažuje 205m a plocha vozovky je cca 800m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení silnice je patrné z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy nebo budou odvedeny do stávajících vodotečí.

## SO 124 Přeložka silnice III/2628 v km 5,762 (správce – KSS LK)

Výstavbou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde v km 5,957 ke křížení se stávající silnicí III/2628 u obce Manušice. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této silnice. Trasa se na začátku a na konci napojuje na stávající vedení komunikace a podjíždí pod přeložkou I/9 pod mostním objektem SO 207. Na komunikaci se napojuje přístupová komunikace na pozemky SO 155.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

silnice

Dopravní význam

silnice III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/50. Délka přeložky se uvažuje 510m a plocha vozovky je cca 3 700m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3),

Stupeň: DÚR

výškové vedení silnice je patrné z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy nebo budou odvedeny do stávajících vodotečí.

### **SO 125 Přeložka silnice III/2627 v km 6,820 (správce – KSS LK)**

Výstavbou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde v km 6,804 ke křížení se stávající silnicí III/2627 u obce Horní Libchava. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této silnice. Trasa se na začátku a na konci napojuje na stávající vedení komunikace a podjíždí pod přeložkou I/9 pod mostním objektem SO 209. Na komunikaci se napojuje přeložka polní cesty SO 156.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

silnice

Dopravní význam

silnice III. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/90. Délka přeložky se uvažuje 440m a plocha vozovek je cca 2 850m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení silnice je patrné z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy nebo budou odvedeny do stávajících vodotečí.

### **SO 126 Přeložka silnice II/262 v km 9,211 (správce – KSS LK)**

Výstavbou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde v km 9,211 ke křížení se stávající silnicí II/262 u města Česká Lípa – Dolní Libchava. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této silnice. Trasa se na začátku a na konci napojuje na stávající vedení komunikace a podjíždí pod přeložkou I/9 pod mostním objektem SO 212. Součástí objektu přeložky je výstavba okružní křižovatky o vnějším D=45m, do které jsou napojeny větve MÚK, přeložka silnice k ČOV a polní cesta SO 158.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

silnice

Dopravní význam

silnice II. třídy

Charakter provozu

silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/90. Šířkové uspořádání okružní křižovatky je uvažováno následující – šířka okružního pásu = 5,5m a šířka prstence = 2,0m. Délka přeložky se uvažuje 360m a plocha vozovek je cca 3 430m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3), výškové vedení silnice je patrné z podélných profilů (viz přílohu D.1.1). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy nebo budou odvedeny do stávajících vodotečí.

### **SO 150 Přístupová cesta na pozemky v kú Skalice u České Lípy (správce – obec Skalice)**

Navrženou trasou přeložky silnice I/9 dojde k přerušení nebo zrušení přístupů na pozemky v k.ú. Skalice u České Lípy. Navržené přístupové komunikace budou sloužit k zajištění dostupnosti těchto pozemků. Součástí SO jsou i přístupové cesty k retenčním nádržím.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb.

účelová komunikace

Stupeň: DÚR

Dopravní význam -  
Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem  
Komunikace jsou navrženy v kategorii P 4,0/30. Celková délka cest se uvažuje 6 740m a plocha vozovek je cca 22 640m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1.

## **SO 151 Přístupová cesta na pozemky v kú Horní Libchava (správce – obec Horní Libchava)**

Navrženou trasou přeložky silnice I/9 dojde k přerušení nebo zrušení přístupů na pozemky v k.ú. Horní Libchava. Navržené přístupové komunikace budou sloužit k zajištění dostupnosti těchto pozemků. Součástí SO jsou i přístupové cesty k retenčním nádržím.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace

Dopravní význam -

Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem

Komunikace jsou navrženy v kategorii P 4,0/30 (20). Celková délka cest se uvažuje 985m a plocha vozovek je cca 3 520m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1.

## **SO 152 Přístupová cesta na pozemky v kú Dolní Libchava (správce – město Česká Lípa)**

Navrženou trasou přeložky silnice I/9 dojde k přerušení nebo zrušení přístupů na pozemky v k.ú. Dolní Libchava. Navržené přístupové komunikace budou sloužit k zajištění dostupnosti těchto pozemků.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace

Dopravní význam -

Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem

Komunikace jsou navrženy v kategorii P 4,0/30. Celková délka cest se uvažuje 1 890m a plocha vozovek je cca 5 805m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1.

## **SO 153 Přeložka polní cesty vpravo km 6,800 (správce – Lesy ČR)**

Navrženou trasou přeložky SO 125 - silnice III/2627 dojde k přerušení napojení stávající polní cesty. Navržená přeložka zajistí opětovné zpřístupnění této cesty.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace

Dopravní význam -

Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/20. Délka cesty se uvažuje 120m a plocha vozovek je cca 390m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1.

## **SO 154 Přeložka polní cesty km 7,262 (správce – obec H. Libchava)**

Navrženou trasou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde k přerušení napojení stávající polní cesty. Navržená přeložka zajistí opětovné zpřístupnění této cesty.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace

Dopravní význam -

Stupeň: DÚR

Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem  
Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/20. Délka cesty se uvažuje 390m a plocha vozovek je cca 1 640m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1.

### **SO 161 Přístupová cesta k ČOV km 9,200 (správce – město Č. Lípa)**

Navrženou trasou přeložky I/9 Nový Bor – Dolní Libchava dojde k přerušení napojení stávající přístupové komunikace k ČOV. Navržená přeložka zajistí opětovné zpřístupnění této cesty.

Kategorie dle zákona č. 13/1997 Sb. účelová komunikace

Dopravní význam -

Charakter provozu silnice s neomezeným přístupem

Komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30. Délka cesty se uvažuje 160m a plocha vozovek je cca 700m<sup>2</sup>. Směrové vedení je patrné z koordinační situace (viz přílohu C.3). Šířkové uspořádání přeložky je patrné v příloze D.1.1.

### **SO 180 Dopravně inženýrské opatření (správce – Zhotovitel)**

Pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě silnice, dalších komunikací, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí objektu SO 180 bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení a provizorního světelně signalizačního zařízení.

Podrobné detailní návrhy dopravního značení budou zpracovány v dalších stupních PD, projednány a odsouhlaseny před zahájením stavby s Policií ČR a příslušným speciálním silničním stavebním úřadem.

### **SO 190 Dopravní značení (správce – ŘSD ČR)**

Součástí SO 190 je provedení dopravního značení na hlavní trase SO 101 a mimoúrovňových křižovatkách (SO 110, 111, 112, 113). V dalších projektových stupních se bude tento stavební objekt dále dělit na podobjekty svislého a vodorovného dopravního značení, včetně dopravních knoflíků a proměnné dopravní značení.

Svislé dopravní značení - dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR v r. 1995. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení - musí být provedeno jednotným způsobem. Vodorovné dopravní značení bude profilované s retroflexní úpravou z materiálů dlouhodobé životnosti, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR. Podrobný návrh dopravního značení bude předmětem dalšího projektového stupně. Dopravní značení na přeložkách silnic a komunikací, které nejsou ve správě ŘSD ČR, bude přímo součástí objektů přeložek a úprav těchto komunikací.



## Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

### **SO 201 Most na I/9 přes Okrouhlický potok v km 0,072 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří přesýpaná ocelová konstrukce z dílců z vlnitého plechu. Most je šikmý. Světlá šířka mostního otvoru je cca 6,2 m. Založení mostu je plošné.

### **SO 202 Most na I/9 přes přeložku silnice III/2628 v km 0,174 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří 3 polová spřažená betonová konstrukce z prefabrikovaných nosníků integrovaná s krajními opěrami a vnitřními podpěrami. Rozpětí mostu je 10,5 m + 17,5 + 10,5 = 38,5 m. Most je šikmý. Založení mostu navrženo jako kombinované. Krajiní opěry jsou založeny na velkopřůměrových vrtaných pilotách, vnitřní pilíře jsou založeny plošně.

### **SO 203 Most na I/9 přes přeložku silnice III/2612 v km 1,895 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažené prefabrikované nosníky integrované s krajními opěrami podepřenými pilotovým založením. Rozpětí mostu je 30,5 m. Most je kolmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 204 Most na I/9 přes přel. místní komunikace v km 3,641 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří spojitý železobetonový integrovaný rám o třech polích. Most je šikmý. Rozpětí polí jsou 10,0+13,0+10,0 = 33,0 m. Příčný řez konstrukce je navržen jako lichoběžníková deska. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 205 Most na I/9 přes Šporku a biokoridor v km 3,816-3,896 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o třech polích. Most je kolmý. Rozpětí polí jsou 25,0+30,0+25,0 = 80,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvojtřímový průřez s vyloženými konzolami. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 206 Most na I/9 přes Šporku, místní komunikaci a biokoridor v km 4,750 - 5,005 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o osmi polích. Most je kolmý. Rozpětí polí jsou 25,0+6x30,0+25,0 = 230,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvojtřímový průřez s vyloženými konzolami. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 207 Most na I/9 přes přeložku silnice III/2628 v km 5,762 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří 3 polová spřažená betonová konstrukce z prefabrikovaných nosníků integrovaná s krajními opěrami a vnitřními podpěrami. Rozpětí mostu je 10,5 m + 17,5 + 10,5 = 38,5 m. Most je šikmý. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

Stupeň: DÚR

### **SO 208 Most na I/9 přes Šporku a biokoridor v km 6,327-6,557 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o jedenácti polích. Most je kolmý. Rozpětí polí jsou  $25,0+9 \times 30,0+25,0 = 320,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvojtřímový průřez s vyloženými konzolami. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 209 Most na I/9 přes přeložku silnice III/2627 v km 6,836 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří spojitý železobetonový integrovaný rám o třech polích. Most je šikmý. Rozpětí polí jsou  $10,5+12,0+10,5 = 33,0$  m. Příčný řez konstrukce je navržen jako lichoběžníková deska. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 210 Most na I/9 přes Šporku, biokoridor a polní cestu v km 7,103-7,280 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o osmi polích. Most je kolmý. Rozpětí polí jsou  $25,0+6 \times 30,0+25,0 = 230,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvojtřímový průřez s vyloženými konzolami. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 211 Most na I/9 přes potok a biokoridor v km 7,758 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o dvou polích. Most je kolmý. Rozpětí polí jsou  $25,0+25,0 = 50,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvojtřímový průřez s vyloženými konzolami. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 212 Most na I/9 přes přeložku II/262 v km 9,211 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří spojitý železobetonový integrovaný rám o třech polích. Most je šikmý. Rozpětí polí jsou  $11,0+13,0+11,0 = 35,0$  m. Příčný řez konstrukce je navržen jako lichoběžníková deska. Založení mostu je v souladu s doporučením IGP navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

### **SO 213 Most na I/9 přes migrační trasu v km 5,600 (správce – ŘSD ČR)**

Nosnou konstrukci mostu tvoří uzavřený rám ze železobetonu o jednom otvoru. Most je kolmý. Světlost otvoru je 3,0 m a volná šířka také 3,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. U mostu jsou navržena gabionová křídla pro zachycení kuželů.

### **SO 250 Opěrná zeď km -0,520 – km -0,190 vpravo (správce – ŘSD ČR)**

V místě budoucího zářezu hlavní trasy se cca v km -0,250 nachází stávající opěrná zeď, která zajišťuje svah zářezu silnice III/0137 a stožár el. vedení umístěný v prostoru nad zářezem. V rámci této stavby se předpokládá se zřízením dočasného pažení v prostoru mezi stávající opěrnou zdí a stožárem el. vedení, demolice stávající zdi a realizace nové opěrné zdi. Nová opěrná zeď bude pravděpodobně tížná železobetonová, popřípadě z gabionových košů.

Stupeň: DÚR

Podrobný návrh opěrné zdi a opatření k zajištění stability svahů bude dořešen v rámci dalších stupňů projektové dokumentace na základě výsledků podrobného IGP.

Nutnost realizace nové opěrné zdi úzce souvisí s potřebou zajištění stožáru el. vedení umístěného nad hranou zářezu. Je pravděpodobné, že do doby zahájení výstavby silnice I/9 dojde v rámci přeložky VVN Transenergy (v současné době ve fázi projektové přípravy) k jeho zrušení. V tomto případě je komplikovaná výstavba opěrné zdi v tomto úseku zbytečná a místo opěrné zdi zde bude realizován standardní silniční zářez hlavní trasy. Nutnost realizace opěrné zdi bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace na základě upřesnění časových vazeb mezi přeložkou VVN Transenergy a stavbou I/9 Nový Bor – Dolní Libchava.

### **SO 251 Opatření pro zajištění stožáru VVN v km 1,795 vlevo (správce – ŘSD ČR)**

V místě MÚK Skalice je zářez větve č. 4 v kolizi se stožárem VVN. V tomto místě se tedy předpokládá zřízení opěrné stěny. Opěrná stěna bude navržena jako pilotová kotvená zemními kotvami.

### **Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty**

#### **SO 301 Dešťová kanalizace v km -1,46-0,30 (správce – ŘSD ČR)**

Objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km -1,46 – 0,30. Podélný spád nivelety silnice je v celé délce tohoto úseku ve směru staničení. Z názvu objektu je patrné, že do objektu bude napojena kanalizace z navazujícího úseku stavby „MÚK Okrouhlá“. Rozhraní objektů kanalizace bude shodné s rozhraním staveb v km -0,875. Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno dešťovou kanalizací. Kanalizace bude v tomto úseku vedena nad konstrukcí mostu SO 201 přes Salický potok a následně před SO 202 bude stoka svedena vlevo mimo silniční těleso, podejde SO 120 (silnice III/2628) a spojí se z druhou stokou. Ta je navržena za SO 202 v protispádu a bude do ní napojeno odvodnění mostu SO 202. V km -0,53 je třeba vzhledem ke kolizi s dvojitým propustkem DN 1000 pod silnicí odklonit trasu stoky vpravo mimo silniční těleso. Za podchodem cesty SO 150 je umístěna DUN a RN - SO 361. Odtok z RN je veden pod SO 120 a dále v souběhu se silničním příkopem podél násypového tělesa SO 101 až po vyústění do Skalického potoka.

#### **SO 302 Dešťová kanalizace v km 0,30-2,00 (správce – ŘSD ČR)**

Objekt SO 302 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km 0,30 – 2,00. Podélný spád nivelety silnice je v celé délce tohoto úseku ve směru staničení. Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno dešťovou kanalizací. V trase je třeba výškově vyřešit několik křížení s propustky. Jedna kanalizační stoka bude vedena od km 0,30 po MÚK Skalice. Před mostním objektem SO 203 trasa stoky odbočuje vpravo a podchází SO 121. Druhá stoka začíná za SO 203, je vedena vlevo podél komunikace do km 2,00. Zde stoka podejde silnici I/9 a vede podél SO 111 po spojení s první stokou. Za spojnou šachtou podchází kanalizace SO 111 a napojuje se do DUN a podzemní RN - SO 362. Odpad z RN vede v délce 216 m po vyústění do bezejmenného potoka (IDVT 10222933) cca 40 m nad soutokem s dalším bezejmenným potokem (PBP Šporky, IDVT 10232321). Důvodem vedení odpadu podél potoka až do místa navrženého vyústění je dostatečná vodnost potoka pro nařazení vod znečištěných zimní údržbou.

Stupeň: DÚR

### **SO 303 Dešťová kanalizace v km 2,00-3,80 (správce – ŘSD ČR)**

Objekt SO 303 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km 2,00 – 3,80. Podélný spád nivelety silnice je v celé délce tohoto úseku ve směru staničení. Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno dešťovou kanalizací. Jedna kanalizační stoka bude vedena od km 2,00 po SO 204. Před mostním objektem SO 204 trasa stoky odbočuje vpravo a podchází SO 153 a SO 122. Druhá stoka je vedena v úseku mezi mosty SO 204 a SO 205 proti směru staničení silnice v protispádu. Za spojením stok je umístěna podzemní DUN a otevřená RN - SO 363. Odpad z RN vede v délce 145 m podél násypového tělesa silnice I/9 po vyústění do pravostranného silničního příkopu, který je následně napojen do Šporcky.

### **SO 304 Dešťová kanalizace v km 3,80-5,19 (správce – ŘSD ČR)**

Objekt SO 304 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km 3,80 – 5,19. Nejnižší místo nivelety silnice je v tomto úseku v km 4,62, kam jsou svedeny obě dešťové stoky tohoto úseku. Jedna stoka začíná v km 3,9, kde je do ní napojeno odvodnění SO 205, a je vedena do km 4,63. Tady se do ní napojuje druhá stoka. Ta začíná v nejvyšším bodě nivelety – v km 5,19, je vedena proti směru staničení silnice, je převedena po mostní konstrukci SO 206 a v km 4,63 se vpravo od silničního tělesa napojuje na první stoku. Dále je kanalizace napojena na DUN a RN – SO 364. Odpad z RN podchází SO 123 a vede nejkratší trasou po vyústění do Šporcky.

### **SO 305 Dešťová kanalizace v km 5,19-6,80 (správce – ŘSD ČR)**

Objekt SO 305 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km 5,19 – 6,80. Nejnižší místo nivelety silnice je v tomto úseku v km 6,24, kam jsou svedeny obě dešťové stoky tohoto úseku. Jedna stoka začíná v nejvyšším bodě nivelety v km 5,19. Dál je stoka vedena ve směru staničení, v km 5,73 odbočuje vlevo z tělesa silnice, aby obešla most SO 207. Podchází zářez SO 124 a opět se vrací do krajnice silnice I/9 – SO 101. V km 6,195 je spojena s druhou stokou. Ta začíná před SO 209, cca 35 m za nejvyšším bodem nivelety, v km 6,795. Je vedena proti směru staničení silnice, převedena po mostní konstrukci SO 208 a v km 6,195 se spojí s první stokou. Za spojením stok kanalizace odbočuje vpravo od silničního tělesa, kde je napojena na DUN a RN – SO 365. Trasa odpadu z RN obchází podmáčené plochy (p.č.1170/1, k.ú. Horní Libchava) a je vyústěn do Šporcky.

### **SO 306 Dešťová kanalizace v km 6,80-8,43 (správce – ŘSD ČR)**

Objekt SO 306 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km 6,80 – 8,43. Nejnižší místo nivelety silnice je v tomto úseku v km 7,39, kam jsou svedeny obě dešťové stoky tohoto úseku. První stoka začíná v km 6,850 za mostem SO 209, jehož odvodnění bude do stoky napojeno. Dál je stoka převedena přes most SO 210 a v nejnižším místě nivelety – v km 7,39 je spojena s druhou stokou. Ta začíná v nejvyšším bodě nivelety v km 8,43, je vedena proti směru staničení silnice, je převedena po mostní konstrukci SO 211 a v km 7,39 se spojuje s první stokou. Dále kanalizace odbočuje vpravo od silničního tělesa, kde je napojena na DUN a RN – SO 366. Odpadu z RN obchází násypové těleso silnice, podchází SO 210 a je vyústěn do Šporcky.

Stupeň: DÚR

### **SO 307 Dešťová kanalizace v km 8,43-KÚ (správce – ŘSD ČR)**

Objekt SO 307 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby silnice SO 101 v km 8,43 – KÚ = km 9,285, včetně odvodnění MÚK Dolní Libchava, která je zahloubena pod úroveň stávajícího terénu a vzniká zde bezodtokové místo s nutností napojení na kanalizaci. Stoka začíná v nejvyšším bodě nivelety v km 8,43. Dál je vedena ve směru staničení silnice až do prostoru MÚK Dolní Libchava. Zde budou pomocí horských vpustí podchyceny nejnižší body příkopů. Do prostoru křižovatky spadá i plocha extravilánu mezi SO 159 a SO 126 o velikosti cca 1,1 ha. V prostoru křižovatky, mezi SO 161 a SO 113\_2, je na stoce umístěna DUN. V km 9,317 bude odpad z DUN napojen na dešťovou kanalizaci navazující stavby silnice I/9 „I/9 Dubice – Dolní Libchava“, v rámci které bude navržena i retence. Konečným recipientem je Šporka.

### **SO 330 Přeložka kanalizace DN 300 km -0,155 (správce – SČVK a.s.)**

Objekt řeší přeložku stávající kanalizace PVC DN 300 z roku 1990. Přeložka bude provedena v kolmém směru na I/9 z plastového potrubí DN 300. Napojení na obou stranách bude provedeno v šachtách. Před výstavbou kanalizace je nutné provést přeložku stávajícího plynovodu DN 500. Při realizaci napojovacích šachet bude voda přečerpávána do první šachty pod stavbou. Stávající potrubí bude vyplněno betonem nebo popílko-cementovou směsí.

### **SO 331 Kanalizace DN 300 v km 3,618 (správce – obec Skalice)**

V rámci projektu: Splašková kanalizace obec Skalice u České Lípy bude v roce 2019 zahájena výstavba splaškové kanalizace. Dokončení této kanalizace se předpokládá před zahájením výstavby silnice I/9. Objekt řeší opatření na splaškové kanalizaci, která bude v průběhu výstavby silnice I/9 už v provozu. Bude se jednat o kanalizaci z plastu DN 300. Opatření budou spočívat v provedení kamerové prohlídky před a po výstavbě. V případě zjištění poruchy bude kanalizace sanována.

### **SO 332 Výtlak splašků v km 3,643 (správce – obec Skalice)**

V rámci projektu: Splašková kanalizace obec Skalice u České Lípy bude v roce 2019 zahájena výstavba splaškové kanalizace. Dokončení této kanalizace se předpokládá před zahájením výstavby silnice I/9. Součástí této kanalizace je i výtlak splašků, který bude přečerpávat splaškové vody z části obce Svobodná ves směrem do Skalice u České Lípy. Objekt řeší opatření na budoucím výtlaku splašků, která spočívají v zajištění vytýčení stávající sítě a její ochranu v průběhu výstavby a to i ve vztahu k navržené přeložce stávajícího vodovodu SO 343, která je navržena v souběhu.

### **SO 333 Chránička pro budoucí kanalizaci v km 5,616 (správce – obec H. Libchava)**

Objekt řeší položení chráničky DN 300 pod navrhovanou komunikaci I/9, pro možnost protažení výhledového potrubí výtlaku splašků DN 80. Chránička bude na obou koncích zaslepena.

### **SO 334 Přeložka výtlačku splašků PVC 160 km 6,811 (správce – SČVK a.s.)**

Objekt řeší přeložku stávajícího výtlačku splašků PVC 160. Přeložka bude provedena v kolmé směru na komunikaci I/9 a ostatní komunikace z HDPE DN 150. Nové potrubí bude v podchodech silnic umístěno do chráničky DN 300. Na obou stranách silnice I/9 budou umístěny armaturní šachty se šoupaty. Přeložka bude provedena v celém rozsahu kolize se silnicí I/9 a navazujícími větvemi. V souběhu s výtlakem splašků je navržena přeložka vodovodu SO 345. Napojení na stávající výtlač splašků bude provedeno univerzálními spojkami.

### **SO 340 Přeložka vodovodu PVC 160 km -0,904 a -0,617 (správce – SČVK a.s.)**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu z roku 1993 PVC 160 ve dvou místech. První místo je u nájezdu z I/9 na stávající okružní křižovatku, kde bude vodovod veden 2 metry od zářezu nové silnice. Druhé místo je křížení stávajícího vodovodu v km -0,610. Přeložka bude provedena v kolmé směru na komunikaci I/9. Nové potrubí bude umístěno do chráničky DN 300 s vystředovacími objímkami. Na obou stranách budou umístěny armaturní šachty se šoupaty. Napojení na stávající vodovod bude provedeno univerzálními spojkami. Materiál pro obě části bude HDPE DN 150.

### **SO 341 Přeložka vodovodu PE 160 km 0,179 (správce – SČVK a.s.)**

Přeložka stávajícího vodovodního přivaděče z roku 1988 je navržena pod povrchem přeložky stávající silnice III/2628 SO 110 v KM 0,179. Přeložka bude provedena z materiálu HDPE DN 150. Napojení na stávající vodovod bude provedeno univerzálními spojkami. V případě odstávek vody bude náhradní zásobení vodou řešit zhotovitel v součinnosti s provozovatelem.

### **SO 342 Přeložka vodovodu LT 175 km 2,270 (správce – SČVK a.s.)**

Objekt řeší přeložku stávajícího přívodního vodovodu LT 175 z roku 1933. Přeložka bude provedena v kolmé směru na komunikaci I/9 a polní cestu SO 152 z TLT DN 150. Nové potrubí bude pod silnicí I/9 umístěno do chráničky DN 300. Na obou stranách silnice I/9 budou umístěny armaturní šachty se šoupaty. Napojení na stávající vodovod bude provedeno univerzálními spojkami. V případě odstávek vody bude náhradní zásobení vodou řešit zhotovitel v součinnosti s provozovatelem.

### **SO 343 Přeložka vodovodu PE 90 km 3,639 (správce – SČVK a.s.)**

Přeložka stávajícího vodovodu z roku 2001 je navržena pod povrchem přeložky stávající komunikace SO 122. Přeložka bude provedena z materiálu HDPE DN 80. Napojení na stávající vodovod bude provedeno univerzálními spojkami. Současně bude provedeno přepojení jedné přípojky k č.p. 448.

### **SO 344 Přeložka vodovodu PVC 90 km 5,611 (správce – SČVK a.s.)**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90 z roku 1999. Přeložka bude provedena v kolmé směru na komunikaci I/9 z HDPE DN 80. V souběhu s přeložkou vodovodu je navržena chránička DN 200 SO 333. Nové potrubí bude umístěno do chráničky DN 300

Stupeň: DÚR

s vystředovacími objímkami. Na obou stranách budou umístěny armaturní šachty se šoupaty. Napojení na stávající vodovod bude provedeno univerzálními spojkami.

### **SO 345 Přeložka vodovodu LT 200 km 6,810 (správce – SČVK a.s.)**

Objekt řeší přeložku stávajícího zásobního vodovodu LT 200 z roku 1996. Přeložka bude provedena v kolmé směru na komunikaci I/9 a ostatní komunikace z TLT DN 200. Nové potrubí bude umístěno do chráničky DN 400. Na obou stranách silnice I/9 budou umístěny armaturní šachty se šoupaty. Přeložka bude provedena v celém rozsahu kolize se silnicí I/9 a navazujícími větvemi. V souběhu s vodovodem je navržena přeložka výtlačku splašků SO 334. Napojení na stávající vodovod bude provedeno univerzálními spojkami. V případě odstávek vody bude náhradní zásobení vodou řešit zhotovitel v součinnosti s provozovatelem.

### **SO 361 Retenční nádrž a DUN na SO 301 (správce – ŘSD ČR)**

Sedimentační a retenční nádrž je umístěna vlevo v km 0,235. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná, RN jako otevřená, zemní, zahluobená pod úrovní stávajícího terénu. RN je navržena obdélníkového půdorysu dna o rozměrech 33 x 16 m. Svahy nádrže budou provedeny ve sklonu 1:3 kromě svahu u přítoku do nádrže, který bude sloužit ke sjezdu do nádrže, a bude proveden ve sklonu 1:6. Sjezd do prostoru bude ze silničních panelů š.3 m. Průměrná retenční hloubka je 0,8 m. Na odtoku bude vybudován sdružený funkční objekt s vírovým ventilem pro regulaci odtoku a s havarijním přelivem. Přítok, odpad a propojení DUN a RN je řešeno v rámci SO 301. Příjezd k objektu bude ze silnice III/2628 a SO 150, ze které bude pro provozní účely vybudován sjezd k objektu. Na sjezdu bude umístěna závora.

### **SO 362 Retenční nádrž a DUN na SO 302 (správce – ŘSD ČR)**

Sedimentační a retenční nádrž je umístěna vpravo v km 1,94. DUN i RN jsou navrženy jako podzemní prefabrikované. RN je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 5 x 30 m s retenční hloubkou 2 m. Odtok z retenční nádrže bude regulován vírovým ventilem, nádrž bude vybavena havarijním přelivem. Přítok, odpad a propojení DUN a RN je řešeno v rámci SO 302. Příjezd k objektu bude ze silnice III/26212, ze které bude pro provozní účely vybudován sjezd k objektu. Na sjezdu bude umístěna závora.

### **SO 363 Retenční nádrž a DUN na SO 303 (správce – ŘSD ČR)**

Sedimentační a retenční nádrž je umístěna vpravo v km 3,66. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná, RN jako otevřená, zemní, zahluobená pod úrovní stávajícího terénu. RN je navržena obdélníkového půdorysu dna o rozměrech 25 x 15 m. Svahy nádrže budou provedeny ve sklonu 1:3 kromě svahu u přítoku do nádrže, který bude sloužit ke sjezdu do nádrže, a bude proveden ve sklonu 1:6. Sjezd do prostoru bude ze silničních panelů š.3 m. Průměrná retenční hloubka je 0,8 m. Na odtoku bude vybudován sdružený funkční objekt s vírovým ventilem pro regulaci odtoku a s havarijním přelivem. Přítok, odpad a propojení DUN a RN je řešeno v rámci SO 303. Příjezd k objektu bude z místní komunikace (SO 122) a SO 154, ze které bude pro provozní účely vybudován sjezd k objektu. Na sjezdu bude umístěna závora.

Stupeň: DÚR

### **SO 364 Retenční nádrž a DUN na SO 304 (správce – ŘSD ČR)**

Sedimentační a retenční nádrž je umístěna vlevo v km 4,69. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná, RN jako otevřená, zemní, zahloubená pod úrovní stávajícího terénu. RN je navržena obdélníkového půdorysu dna o rozměrech 22 x 10 m. Svahy nádrže budou provedeny ve sklonu 1:3 kromě svahu u přítoku do nádrže, který bude sloužit ke sjezdu do nádrže, a bude proveden ve sklonu 1:6. Sjezd do prostoru bude ze silničních panelů š.3 m. Průměrná retenční hloubka je 0,8 m. Na odtoku bude vybudován sdružený funkční objekt s vírovým ventilem pro regulaci odtoku a s havarijním přelivem. Přítok, odpad a propojení DUN a RN je řešeno v rámci SO 304. Příjezd k objektu bude z místní komunikace (SO 123), ze které bude pro provozní účely vybudován sjezd k objektu. Na sjezdu bude umístěna závora.

### **SO 365 Retenční nádrž a DUN na SO 305 (správce – ŘSD ČR)**

Sedimentační a retenční nádrž je umístěna vpravo v km 6,19. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná, RN jako otevřená, zemní, zahloubená pod úrovní stávajícího terénu. RN je navržena obdélníkového půdorysu dna o rozměrech 25 x 14 m. Svahy nádrže budou provedeny ve sklonu 1:3 kromě svahu u přítoku do nádrže, který bude sloužit ke sjezdu do nádrže, a bude proveden ve sklonu 1:6. Sjezd do prostoru bude ze silničních panelů š.3 m. Průměrná retenční hloubka je 0,8 m. Na odtoku bude vybudován sdružený funkční objekt s vírovým ventilem pro regulaci odtoku a s havarijním přelivem. Přítok, odpad a propojení DUN a RN je řešeno v rámci SO 305. Příjezd k objektu je navržen přímo ze silnice I/9 (SO 101) v km 6,14. Na sjezdu bude umístěna závora.

### **SO 366 Retenční nádrž a DUN na SO 306 (správce – ŘSD ČR)**

Sedimentační a retenční nádrž je umístěna vpravo v km 7,32. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná, RN jako otevřená, zemní, zahloubená pod úrovní stávajícího terénu. RN je navržena obdélníkového půdorysu dna o rozměrech 25 x 13 m. Svahy nádrže budou provedeny ve sklonu 1:3 kromě svahu u přítoku do nádrže, který bude sloužit ke sjezdu do nádrže, a bude proveden ve sklonu 1:6. Sjezd do prostoru bude ze silničních panelů š.3 m. Průměrná retenční hloubka je 0,8 m. Na odtoku bude vybudován sdružený funkční objekt s vírovým ventilem pro regulaci odtoku a s havarijním přelivem. Přítok, odpad a propojení DUN a RN je řešeno v rámci SO 306. Příjezd k objektu bude od Horní Libchavy z polní cesty (SO 157), ze které bude pro provozní účely vybudován sjezd k objektu. Na sjezdu bude umístěna závora.

### **SO 367 DUN na SO 307 (správce – ŘSD ČR)**

Sedimentační nádrž je umístěna vpravo v km 9,26. Sedimentační nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná. Přítok a odpad k DUN řešeno v rámci SO 307. Příjezd k objektu bude z SO 161, ze které bude pro provozní účely vybudován sjezd k objektu. Na sjezdu bude umístěna závora.

### **SO 380 Úprava meliorací ZÚ – KÚ (správce – vlastníci pozemků)**

V souvislosti s výstavbou I/9, byla zpracována projektová dokumentace úpravy stávajícího melioračního potrubí. Tento objekt řeší podchycení přerušovaných drenáží souběžných polních



Stupeň: DÚR

pozemků výstavbou I/9. V závislosti na předpokládaném směru proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení I/9 jsou navrženy podél tělesa komunikace nové svodné drény, jejichž účelem je odvádět vodu do nejbližšího místa, kde je možno drenáž vyústit. Ta je podle podmínek zaústěna do vodotečí, příkopů nebo stávajících melioračních stok. Konkrétní průběh drenáže je nutno zjistit a ověřit až na místě, protože vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy všech jednotlivých drenáží. Stávající šachty a potrubí, které budou překážkou výstavby, budou odstraněny.

### **SO 381 Úprava melioračního koryta v km 2,442 (správce – ŘSD ČR)**

Objekt řeší převedení meliorací z pravé strany silnice I/9 na levou stranu. Osa přeložky je směřována kolmo k ose I/9 a potrubí bude plastové DN 200. Napojení na obou stranách bude provedeno v šachtách. Vozovka je v místě křížení v násypu. Napojení bude do SO 380 - potrubí meliorací.

### **Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty**

#### **SO 401 Venkovní vedení 110 kV - přeložka vedení V1509, V1501, km 6,975 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení se stávajícím vedením 110 kV linky V1509, V1501. V místě křížení budoucího náspu nové silnice I/9 dojde k navýšení náspu o cca 11m. Stávající rohový stožár v bodě č. 17 výškově nevyhovuje požadavku na minimální vzdálenost nad rychlostní silnicí. Bude proto nahrazen novým odpovídající výšky. V případě vyhovujícího základu bude stávající stožár nahrazen novým vyšším stožárem. V případě nevyhovujícího základu bude v jeho těsné blízkosti bude postaven stožár téhož typu, avšak odpovídající výšky pro dodržení minimální vzdálenosti 7m nad rychlostní silnicí. Nosný stožár v bodě č. 18 bude dozbrojen dvojími nosnými řetězci s izolátory TRIDELTA LP60/22. Na tomto stožáru vznikne mírný roh. V dalším stupni projektové dokumentace a po upřesnění podkladů silnice I/9, bude provedena kontrola namáhání st SO 402ožárů, výšky a vychýlení nosných řetězců. Nebude-li dodržena minim. vzdálenost vodičů od nosné konstrukce dle ČSN EN 50341-1, PNE 33 3300, bude použito polokotevních nebo kotevních řetězců. Přeložka vedení bude provedena v délce 434 m. Stávající vodiče 6x240 AIFe 6 + 1x185 AIFe 6, budou v případě potřeby prodlouženy vodiči 240/39 a 185/31 AIFe. Na zemní lano AIFe budou použity ochranné spirály RIBE proti krádeži. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3300. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ Distribuce i s technikou. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení nad 35 kV a do 110 kV - 12 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Stupeň: DÚR

### **SO 402 Venkovní vedení 110 kV - přeložka vedení V1509, V1501, km 8,134 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení se stávajícím vedením 110 kV, linky V1509, V1501. Nosný stožár č. 12 bude dotčen zářezem nové silnice, proto bude demontován. Nový stožár č. 12 bude umístěn mimo dál od zářezu- cca 10m a bude vyzbrojen dvojitými závěsy s izolátory TRIDELTA LP60/22. Pro nový stožár bude provedena nová uzemňovací síť. V okolí stávajícího stožárů se nachází uzemňovací síť, která bude demontována. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ Distribuce a.s. i s technikou. Přeložka vedení bude provedena v délce 598 m. Stávající vodiče 6x240 AIFe 6 + 1x185 AIFe 6a nové vodiče 240/39 a 185/31 AIFe. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3300. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ Distribuce i s technikou. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení nad 35 kV a do 110 kV - 12 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s. V době zpracování této PD byl správcem, resp. firmou Transenergy Praha řešena rekonstrukce vedení 110 kV v rozsahu Dubice – Nový Bor. V případě, že realizace obou akcí bude souběžně, nebude tento objekt realizován. Navrhované přeložky budou součástí akce Rekonstrukce vedení 110 kV zajišťované ČEZ Distribuce, a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 403 Venkovní vedení 110 kV - přeložka vedení V1504, V1503, km 8,257 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde v místě zářezu silnice I/9 ke křížení se stávajícím vedením 110 kV linky V1504, V1503. V křížovatce se silnicí I/9 v km 8,260 se nachází v prostoru navrhované silnice stávající nosný stožár č. 34, který bude demontován. Nový nosný stožár č. 34 bude vestavěn do stávajícího vedení za hranou zářezu nové silnice. Stožáry Č. 32-34 budou vyzbrojeny řetězci s izolátory TRIDELTA LP60/22. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ Distribuce i s technikou. Přeložka vedení bude provedena v délce 357 m. Stávající vodiče 6x185 AIFe 6 + 1x185 AIFe 6, resp. 1x50 Fe 100. Na zemní lano AIFe budou použity ochranné spirály RIBE proti krádeži. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3300. Ke stožárům vedení musí být zajištěn přístup pracovníků ČEZ Distribuce i s technikou. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení nad 35 kV a do 110 kV - 12 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Stupeň: DÚR

### **SO 410 Venkovní vedení 35 kV - přeložka přípojky Skalice u pošty, km 1,288 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení se stávající přípojkou 35 kV Skalice u pošty. Betonový stožár s úsečníkem nacházející se v prostoru silnice bude zrušen a nový postaven mimo prostor komunikace mezi stožáry č. 2a č.3. Přeložka vedení bude provedena v délce 65 m, vedení v trase přes novou komunikaci v délce 73m bude zrušeno a nahrazeno vedením provedeným v SO 411. Stávající vodiče 3x50 AlFe 6, vodiče nové 3x42/7 AlFe. Celková délka upravovaného vedení je 131 m, nové vedení v délce 60m, 1 ks podpěrného bodu s úsekovým odpojovačem. Křížovatková pole budou splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3301, resp 33 3300. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Ochranná pásma stanovená v elektroenergetice podle dosavadních právních předpisů se nemění po nabytí účinnosti tohoto zákona (platí ochranné pásmo 10 m). Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 411 Venkovní vedení 35 kV - přeložka vedení Volfartice - Okrouhlá, km 1,603 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení se stávajícím vedením 35 kV Volfartice - Okrouhlá. Šikmým křížením nové komunikace I/9 budou přímo dotčeny 2 betonové stožáry č. 51 a č.52. Z důvodu velké délky rozponu v šikmém křížení bude trasa odkloněna od stožáru č. 50 podél nové obslužné komunikace až do místa odbočení přípojky Skalice u pošty. Betonový stožár č. 2 bude vyměněn za příhradový (ozn. 54A) , bude provedeno kolmé křížení nové komunikace na stávající stožár č. 54. S ohledem na změnu tahových poměrů bude stožár č. 54 kontrolován výpočtem a případně vyměněn, ostatní stožáry č.51-53 betonové v počtu 3ks s rozpětím cca 120m. Přeložka vedení bude provedena v délce 560 m. Stávající vodiče 3x95 AlFe 6, nové vodiče 3x110/22 AlFe. Přeložené vedení bude vyzbrojeno dvojitými závěsy s izolátory typu VZL. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3301. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Ochranná pásma stanovená v elektroenergetice podle dosavadních právních předpisů se nemění po nabytí účinnosti tohoto zákona (platí ochranné pásmo 10 m). Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Stupeň: DÚR

### **SO 412 Venkovní vedení 35 kV (110 kV) - přeložka vedení Volfartice - Crystalex Nový Bor, km 1,702, 2,240 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení se stávajícím vedením 110 kV Volfartice - Crystalex Nový Bor. Vedení je vybudováno jako vedení 110 kV, ale provozováno v napěťové hladině 35 kV. V místech křížení se silnicí I/9 v km a MÚK budou stožáry dozbrojeny dvojitými závěsy s izolátory VZL (dva izolátory v serii). Totéž v křižovatce se silnicí III/2612 v km 1,900. V křižovatce se silnicí I/9 v km 1,171 (zářez) budou zachovány stávající stožáry č. 25 a č. 26, trasa meliorace bude upravena, vedena mimo základy těchto stožárů. U stožáru č.25 bude zpevněn svah opěrnou zídou. V křižovatce se silnicí I/9 v km 2,250 bude nosný stožár č. 23, nacházející se v projektované komunikaci zrušen. Dva nové nosné stožáry ozn. 23A, 23B budou postaveny mimo dotčený prostor, za obslužnou komunikaci a zářezem silnice I/9. Jejich výška bude kontrolována s ohledem na násep nové komunikace, který je v místě křížení navýšen o 5,5m oproti stávajícímu terénu, pro dodržení výšky minimální vzdálenosti 7m nad rychlostní silnicí. Oba křižovatkové stožáry budou vyzbrojeny dvojitými závěsy s výše uvedenými izolátory. Celková délka upravovaného vedení je 930 m. Stávající vodiče 6x240 AIFe 6 + zem. lano. Křižovatková pole budou splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3301, resp 33 3300. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Ochranná pásma stanovená v elektroenergetice podle dosavadních právních předpisů se nemění po nabytí účinnosti tohoto zákona (platí ochranné pásmo 10 m). Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s. V době zpracování této PD byl správcem, resp. firmou Transenergy Praha řešena Rekonstrukce vedení 110 kV v rozsahu Dubice – Nový Bor. V případě, že realizace obou akcí bude souběžně, nebude tento objekt realizován. Navrhované přeložky budou součástí akce Rekonstrukce vedení 110 kV zajišťované ČEZ Distribuce, a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 413 Venkovní vedení 35 kV - přeložka vedení Volfartice - Okrouhlá, km 2,285 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde k dotčení stožáru č. 47 zářezem MUK a k šikmému křížení v úseku mezi stožáry č. 42 až 44 se stávajícím vedením 35 kV Volfartice - Okrouhlá. Uvedené stožáry budou dotčené zářezem nového MÚK a náspeem nové silnice. S ohledem na nové umístění dotčených stožárů bude vedení přeloženo v rozsahu od stožáru č. 42 až č. 48 z části ve stávající trase linky a v části nové trase. Vzhledem ke značnému převýšení (náspu) silnice I/9 oproti původnímu terénu navrhuje se po obou stranách náspu postavit vyšší stožáry č. 43 a č. 44, na nichž bude provedeno stoupací, resp. klesací vedení. Dále budou instalovány nové betonové stožáry č. 45 a č. 46. V místě křížení silnice III/26212 budou instalovány nové příhradové stožáry č. 47 a č. 47A. Nové příhradové stožáry č. 43, č. 43A, č.46, č.47 dozbrojen dvojitými závěsy s izolátory typu VZL z důvodu křížení s novou silnicí I/9 na silnicí III/26212. Délka upravovaného vedení je 691 m. Stávající vodiče 3x95 AIFe 6, nové vodiče 3x110/22 AIFe. Budou instalovány 4ks příhradových a 2 ks

Stupeň: DÚR

betonových stožárů. Demontováno budou 4 ks betonových stožárů a 1 ks příhradový. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3301. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Ochranná pásma stanovená v elektroenergetice podle dosavadních právních předpisů se nemění po nabytí účinnosti tohoto zákona (platí ochranné pásmo 10 m). Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 414 Venkovní vedení 35 kV - úprava odbočky Skalice, km 3,192 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení se stávající odbočkou 35 kV Skalice. Stávající betonový podpěrný bod dotčený obslužnou komunikací bude zrušen. Nový betonový sloup bude umístěn za obslužnou komunikaci. Oba křížovatkové betonové stožáry budou vyzbrojeny dvojitými závěsy s izolátory typu VZL. Délka upravovaného vedení 146 m, instalován bude 1 ks betonového sloupu, demontován 1 ks betonového sloupu. Stávající vodiče 3x50 AlFe 6. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3301. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem vedení. Ochranná pásma stanovená v elektroenergetice podle dosavadních právních předpisů se nemění po nabytí účinnosti tohoto zákona (platí ochranné pásmo 10 m). Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 415 Dvojité venkovní vedení 35 kV - přeložka vedení Česká Lípa 1, 2 - Česká Kamenice, km 8,191 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení se stávajícím vedením 35 kV Česká Lípa 1, 2 - Česká Kamenice. Dva betonové stožáry dotčené novou komunikací budou zrušeny. Stávající nejbližší nosné stožáry budou rovněž zrušeny a nahrazeny novými nosnými stožáry umístěnými blíž k nové silnici. Z důvodu zvětšení rozponu sousedních polí budou do těchto polí vloženy vždy dva betonové stožáry vyzbrojeny dvojitými závěsy s podpěrnými izolátory typu VZL. Přeložka- úprava vedení bude provedena v délce 735 m. Stávající vodiče 6x120 AlFe 6 budou v případě potřeby (k dosažení potřebného průřezu) prodlouženy vodiči 6x110/22 AlFe (případně vyměněny při poškozených vodičích). Nové křížovatkové stožáry budou vyzbrojeny dvojitými nosnými řetězci s izolátory VZL. Křížovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle PNE 33 3301. Při stavbě budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce a.s. pro práce v ochranných pásmech elektrického vedení vysokého napětí, dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. : Venkovní vedení do 35 kV - 7 m od svislé roviny vedené krajním vodičem

Stupeň: DÚR

vedení. Ochranná pásma stanovená v elektroenergetice podle dosavadních právních předpisů se nemění po nabytí účinnosti tohoto zákona (platí ochranné pásmo 10 m). Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby silnice I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 430 Kabelové vedení NN - přeložka kabelového vedení, km -0,075 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení s kabelovým vedením NN. Stávající kabel je v souvislosti s již dříve provedenými úpravami komunikace uložen ve značné hloubce a v případě poruchy a následné opravy je nedostupný. Mezi stávající betonové stožáry, které se nacházejí na obou stranách komunikace, bude položen nový kabel AYKY 4x70 mm<sup>2</sup> s odpovídajícím krytím, který bude v celé délce trasy přeložky v chráničce a bude zaústěn do stávajících přechodových skříní na podpěrných bodech. Délka trasy přeložky 80 m, délka obetonovaného přechodu 12m. Kabelová vedení NN budou uloženy do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu a v obetonované chráničce DN 110 (příp. DN 125) ve výkopu 1,2x0,6 m v komunikaci. V chráničkových přechodech bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. V místech křížení dalších IS budou kabely uloženy v chráničce v délce min. 1m na obě strany dle ČSN 73 6005. Stávající kabel bude v místě podpěrných bodů obnažen v délce cca 1m a v přístupné délce zdemontován. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 431 Venkovní vedení NN - přeložka venkovního vedení, km 0,168 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení s venkovním vedením NN AES 4x50 (+2x16 mm<sup>2</sup>VO), nacházejícím se podél silnice III/2628. Venkovní vedení, kterým jsou připojeny domy čp. 93 a 84, a které bude zrušeno. Pod mostní konstrukcí bude od betonového stožáru č. 36 položen kabel AYKY 4x70 mm<sup>2</sup>, kterým budou připojeny oba uvedené domy přes novou pojistkovou skřín SS 200 (pilíř). Ze skříně SS 200 budou vyvedena kabelová vedení AYKY 4x16mm<sup>2</sup> do stávajících elektroměrových rozvaděčů na fasádě objektů. Napojení kabelu na venkovní vedení AES bude provedeno přes přechodovou skřín SV 100 na stožáru č.36, který bude jako koncový vyměněn za sloup s vyšší pevností. Délka trasy přeložky 140 m. Přeložka bude prováděna v předstihu pro uvolnění staveniště, z tohoto důvodu bude kabelové vedení uloženo v celé délce přeložky v chráničce. V místě křížení komunikace bude chránička obetonována. Kabelová vedení NN budou uloženy do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu a v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu 1,2x0,6 m v komunikaci. V chráničkových přechodech bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. V místech křížení dalších IS budou kabely uloženy v chráničce v délce min. 1m na obě strany dle ČSN 73 6005. Objekt bude koordinován s přeložkou vedení VO - obj. 434 a přeložkou telekomunikačních vedení - obj. 461. Další

Stupeň: DÚR

stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s

### **SO 432 Venkovní vedení NN - přeložka venkovního vedení, km 3,645, 3,773 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde v místě výstavby mostu SO 204, ke křížení s venkovním vedením NN AIFe 3x70+50 mm<sup>2</sup>, nacházejícím se podél místní komunikace a s venkovní přípojkou AIFe 4x16 mm<sup>2</sup> pro RD č. 24. Venkovní vedení bude v prostoru křižovatky zrušeno a nahrazeno kabelovým vedením AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup>, které bude navazovat na stávající kabelové rozvody sítě NN. Venkovní vedení přípojky k č. 24 bude zrušeno v celé své délce. Pod mostní konstrukcí bude položen, ve volném terénu za novým silničním příkopem a v krajnici přeložené místní komunikace, kabel AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup> od rušeného sloupu č. 144 a vedený až ke stávajícímu rozpojovacímu pilíři PRIS3 u sloupu č. 156. Napojení vloženého kabelu nastávající kabelové vedení bude provedeno kabelovou spojkou v místě rušeného sloupu č. 144. V průběhu trasy kabelového vedení bude zřízen nový pojistkový pilíř SS 200 pro č.e. 24 a pro připojení ASD, přes nové pojistkové pilíře SS 100 budou připojeny RD č.p. 448 a č.p. 548. Stávající přípojkový kabel pro č.p. 448 (neurčené provedení) bude odpojen ve stávající přípojkové skříni na podpěrném bodu č. 154 a obnažen do místa stávající chráničky. V místě zálivu výhybny bude přeložen do nové trasy v krajnici a stávající chránička bude prodloužena. Následně bude kabel zkrácen a ukončen v nové pojistkové skříni SS100. Pro č.p. 548 je stávající přípojka NN vedena z podpěrného bodu č. 155 přes přípojkovou skříň SP100 zemním kabelem k objektu. Podpěrný bod č. 155 bude zrušen, kabel přípojky NN bude odpojen z poj. skříně SP 100 obnažen pro přepojení do nového přípojkového pilíře SS100 před oplocením. Pro připojení bude zřízen prostup v základu oplocení, předpokládá se dostatečná délka kabelu, v případě krátkého kabelu bude prodloužen v kabelové spojce. Pro č.p. 24 bude vybudována nová kabelová přípojka provedená kabelem AYKY 4x25 mm<sup>2</sup> od nového pojistkového pilíře SS 200 do nové pojistkové skříně SP 100 na fasádě objektu č.e. 24. Přípojka pro ASD není předmětem tohoto objektu. Kabelové vedení NN budou uloženy do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu a v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu 1,2x0,6 m v komunikaci. V chráničkových přechodech bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. V místech křížení dalších IS budou kabely uloženy v chráničce v délce min. 1m na obě strany dle ČSN 73 6005. Přípojkové skříně budou uzemněny zemnicím páskem FeZn 30x4. Délka trasy přeložky kabelového vedení AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup> 265 m, délka trasy kabelové přípojky pro č.p. 24 přípojky 200 m. Pro přepojení č.p. 448 a 548 budou použity stávající přípojovací kabely. Demontováno bude vrchní vedení v rozsahu sedmi polí celkové délky 250m, včetně podpěrných bodů. Objekt bude koordinován s přeložkou vedení VO - obj. 435 a přeložkou telekomunikačních vedení - obj. 462. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9, skutečného stavu distribuční sítě NN a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Stupeň: DÚR

### **SO 433 Kabelové vedení NN - přeložka kabelového vedení, km 4,730 (správce – ČEZ distribuce a.s.)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení s kabelovým vedením NN AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup>, umístěným podél místní komunikace vpravo ve směru k domu čp. 16 Manušice. Stávající kabelové vedení bude dotčeno v rozsahu budoucího náspu silnice I/9 a přeložkou místní komunikace. Z tohoto důvodu bude ve vhodné etapě přeložky místní komunikace přeloženo do pravé krajnice místní komunikace. Přeložka bude prováděna v předstihu pro uvolnění staveniště, z tohoto důvodu bude kabelové vedení uloženo v celé délce přeložky v chrániče. Kabelové vedení NN bude uloženo do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu, 1,2x0,5 v krajnici a v obetonované chrániče DN 110 (příp. DN 125) ve výkopu 1,2x0,6 m v komunikaci. V chráničkových přechodech bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. V místech křížení dalších IS budou kabely uloženy v chrániče v délce min. 1m na obě strany dle ČSN 73 6005. Vložené kabelové vedení AYKY 3x120+70 mm<sup>2</sup> bude v kabelových spojkách napojeno na stávající, délka trasy přeložky je 185 m. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce a.s. Vedení je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

### **SO 434 Venkovní vedení VO - přeložka venkovního vedení, km 0,168 (správce – obec Okrouhlá)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení s venkovním vedením NN+VO AES 4x50+2x16 mm<sup>2</sup>, nacházejícím se podél silnice III/2628. Na podpěrných bodech venkovního vedení je upevněno veřejné osvětlení, které bude spolu s vedením NN zrušeno. Pod mostní konstrukcí bude pro VO položen kabel AYKY 4x16mm<sup>2</sup>, a po obou stranách mostu osazeny stožáry se svítidly VO. Montážní výška svítidel bude přizpůsobena výšce mostu, aby neoslňovala projíždějící auta. Napojení kabelu na venkovní vedení bude provedeno přes přechodovou skříň SP 100 na stožáru č.36 venkovního rozvodu NN. Typ a provedení svítidel bude určen dle světelně technického návrhu a výpočtu v dalším stupni PD. Přeložka bude prováděna v předstihu pro uvolnění staveniště, z tohoto důvodu bude kabelové vedení uloženo v celé délce přeložky v chrániče. V místě křížení komunikace bude chránička obetonována. Jako uzemnění bude proveden strojený zemnič – zemnicí drát FeZn Ø 10 mm. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy v celé trase. Délka trasy přeložky 110 m, délka kabelového vedení AYKY 4x16mm<sup>2</sup> 125 m, 3 ks osvětlovacích bodů se svítidly LED výšky 5m, 1 ks pojistková skříň SP 100. Objekt bude koordinován s přeložkou vedení NN - obj. 431 a přeložkou telekomunikačních vedení - obj. 461. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány požadavky OÚ Okrouhlá. Vedení je ve správě OÚ Okrouhlá.

### **SO 435 Venkovní vedení VO - přeložka venkovního vedení, km 3,645 (správce – obec Skalice)**

V rámci výstavby silnice I/9 v úseku Nový Bor - Dolní Libchava dojde ke křížení s venkovním vedením NN+VO AIFe, nacházejícím se podél místní komunikace. Na podpěrných bodech venkovního vedení NN je umístěn rozvod veřejného osvětlení, který bude spolu s vedením



Stupeň: DÚR

NN zrušen. Ve směru od Skalice je vedeno kabelové vedení VO AYKY 4x25 mm<sup>2</sup>, které je ukončeno v pojistkové skříni na sloupu NN č. 144. Toto vedení bude v pojistkové skříni odpojeno a v těsné blízkosti rušeného sloupu NN č.144 použito pro připojení nového svítidla. Z nového svítidla bude vedení AYKY 4x25 mm<sup>2</sup> směřovat v krajnici upravované místní komunikace k místu napojení - kabelové spojce na stávajícím kabelu v místě rušeného sloupu NN č. 156. V průběhu trasy budou smyčkově připojeny osvětlovací body - svítidla LED na stožárech výšky 5m. Výška stožáru pod mostem bude přizpůsobena výšce mostu, v blízkosti mostu komunikace I/9 bude výška stožáru určena také s ohledem na zamezení oslnění řidičů na silnici I/9. Typ a provedení svítidel bude určen dle světelně technického návrhu a výpočtu v dalším stupni PD. V místě křížení komunikace bude kabelové vedení uloženo v obetonované chráničce, přiložena bude rezervní chránička. Jako uzemnění bude proveden strojený zemnič – zemnicí drát FeZn Ø 10 mm. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy v celé trase. Délka trasy přeložky 265 m, kabelové vedení AYKY 4x16 mm<sup>2</sup> délky cca 315m, 6 ks osvětlovacích bodů se svítidly LED výšky 5m, 2 ks kabelová spojka. Demontováno bude vrchní vedení v rozsahu sedmi polí celkové délky 250m, včetně 3 ks výbojkových svítidel. Objekt bude koordinován s přeložkou vedení NN - obj. 432 a přeložkou telekomunikačních vedení - obj. 462. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány požadavky OÚ Skalice. Vedení je ve správě OÚ Skalice.

### **SO 451 Přeložka dálkového optického kabelu CETIN , MÚK km 7,407 (správce – CETIN a.s.)**

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou přeložku silnice I/9 bude provedena přeložka vedení dálkového kabelu optického 45116 Č. Lípa-Žandov (DKO) v majetku Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN). Stávající vedení DKO ve složení dvou optotrubek HDPE barvy černé a oranžová se zafouknutým optickým kabelem (počet vláken nesdělen) kříží v místě budoucího náspu stávající polní cestu. V dotčeném prostoru nového náspu se nachází optická spojka OS301b. Pro uvolnění prostoru bude optická spojka přeložena mimo rozsah stavby včetně trasy optotrubek. Trasa přeložky bude vedena podél a přes obslužnou komunikaci, přes novou silnici I/9 do místa stávající trasy, kdy dojde k prodloužení trasy DOK o cca 11 m. Pro provedení dále navrhované přeložky je nutná dostatečná délková rezerva v místě překládané optické spojky, případně možnost pofouknutí OK od nejbližší rezervy. Optická spojka včetně kabelové komory a části trasy ve směru na Horní Libchavu bude obnažena a po rozpojení OK přeložena do nové trasy. Ve směru na Dolní Libchavu budou optotrubky přerušeny při obslužné komunikaci, optický kabel vyfouknut v z rušené části optotrubek, zafouknut do optotrubky v nové trase a spojován v přeložené optické spojce. Optické vedení bude uloženo do pískového lože ve výkopu 1,2x0,6 m ve volném terénu. V místě křížení komunikace bude uloženo v obetonované chráničce DN 110. S ohledem na následné zemní práce a úpravu podloží budoucího náspu silnice I/9 bude skutečná hloubka a krytí chrániček pod hranicí zemních prací odvozena od požadovaných úprav podloží náspu. V chráničkovém přechodu bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. Místa spojek, konce chrániček budou označena markery. Krytí bude odpovídat konečnému stavu terénních úprav. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření optického kabelu a měření optotrubek dle požadavku správce. Délka trasy přeloženého vedení DKO činí cca 86 m,

Stupeň: DÚR

délka optotrubky 2x 90 m, přeložka optické spojky včetně kabelové komory 1 ks. Délka chráničkového přechodu 2x DN 110 v místě obslužné komunikace činí 6m, v místě nové silnice I/9 30 m. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky CETIN a.s. Vedení je ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

### **SO 452 Přeložka dálkového optického kabelu CETIN , km -0,455 (správce – CETIN a.s.)**

V rámci úprav stávající silnice I/9 dojde z důvodu rozšíření silnice, úprav silničních svahů a stavby betonové opěrné zdi k požadavku ochránit stávající vedení dálkového kabelu optického 45116 Č. Lípa-Žandov (DKO) v majetku Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN). Stávající vedení DKO ve složení dvou optotrubek HDPE barvy černé a oranžová se zafouknutým optickým kabelem (počet vláken nesdělen) bude obnaženo v takové délce, která umožní zahloubení v upravovaných svazích a stranové přeložení do nové trasy pro získání délkové rezervy. V místě křížení DKO s rozšiřující se stávající komunikací bude oboustranně ochráněno půlenou chráničkou za nové silniční příkopy. Rezervní chránička pod stávající komunikací bude rovněž prodloužena, a to chráničkou shodného rozměru. Optické vedení bude uloženo do pískového lože ve výkopu 1,2x0,6 m ve volném terénu. V místě křížení komunikace bude uloženo v obetonované chráničce DN 110. S ohledem na následné zemní práce bude skutečná hloubka a krytí chrániček pod hranicí zemních prací odvozena od požadovaných úprav zářezu. V chráničkovém přechodu bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. Místa spojek, konce chrániček budou označena markery Navrhovaná délka obnažení činí cca 85m, ochránění půlenou chráničkou DN 110 a prodloužení rezervní chráničky v délce 25m, zahloubení v délce 35. Krytí bude odpovídat konečnému stavu terénních úprav. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření optického kabelu a měření optotrubek dle požadavku správce. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Vedení je ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

### **SO 453 Stranová přeložka dálkového optického kabelu ČRa, km 6,825, 6,940, 7,170 (správce – České Radiokomunikace a.s.)**

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou přeložku silnice I/9 v místě mimoúrovňové, křižovatky bude provedena stranová přeložka vedení dálkového kabelu optického Ústí N.L.- Ostrava úsek I (hranice okr. Ústí N.L.-Česká Lípa) v majetku České Radiokomunikace a.s. Jelikož se jedná o páteří kabel, požaduje správce přeložku bez nutnosti přerušení provozu OK. Stávající vedení DKO ve složení tří optotrubek HDPE barvy šedé, hnědé s bílým pruhem a hnědé se zafouknutým optickým kabelem (48 vláken) je dotčeno budoucí nájezdovou komunikací větve 4, novým mostem, náspem nové silnice I/9 a základem mostního pilíře. Stranová přeložka je podmíněna odstraněním všech výškových předmětů v prostoru budoucí manipulace s OK a urovnání pláň. Stávající vedení bude obnaženo v délce cca 500m, vyzvednuto, přeloženo do výkopu v nové trase (cca 460 m) s patřičným zkrácením. Stranovou přeložkou dojde ke zkrácení trasy DOK o cca 40 m. Prázdné optotrubky budou přerušeny v místě nové kabelové komory při patě svahu větve 4 napojující silnici III/2627, po přeložení do nové trasy budou

Stupeň: DÚR

zkráceny a napojeny v rozebíratelných spojkách Plasson. Hnědá optotrubka s OK bude přerušena ve stejné místě bez poškození OK. V délce cca 40 m bude optotrubka podélně „rozříznuta“ tak, aby nedošlo k poškození Ok a v uvedené délce odstraněna. Po přeložení optotrubky s OK do nové trasy bude vzniklá délková rezerva OK uložena do kabelové komory (např. OKOS1). Optotrubky budou utěsněny průchodkami Jackmoon, komora bude označena markerem. Optické vedení bude uloženo do pískového lože ve výkopu 1,2x0,6 m ve volném terénu. V místě křížení komunikace bude uloženo v obetonované chráničce DN 110. S ohledem na následné zemní práce a úpravu podloží budoucího náspu silnice I/9 bude skutečná hloubka a krytí chrániček odvozena od požadovaných terénních úprav. V chráničkovém přechodu bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. Místa spojek, konce chrániček budou označena markery. S ohledem na následné zemní práce bude trasa přeložky, dle potřeby stavby, ochráněna např. silničními panely. Navrhovaná délka obnažení činí 500 m, délka stranové přeložky je cca 460m, 1 ks komora Okos 1. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření optického kabelu a měření optotrubek dle požadavku správce. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky České Radiokomunikace a.s. Vedení je ve správě České Radiokomunikace a.s.

### **SO 460 Přeložka a ochránění kabelového vedení PVSEK , km -0,148 (správce – CETIN a.s.)**

V rámci úprav stávající komunikace , dojde z důvodu rozšíření komunikace, výstavby nových odvodňovacích příkopu a úpravy silničních svahů k nutnosti přeložit a ochránit stávající kabelové vedení PVSEK (ve složení 2x neurčený kabel kabel TCEPKPFLE) v majetku Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Stávající kabelová vedení budou přerušena za levou hranou zářezu silnice a v místě stávajícího spojkoviště na pravé straně silnice. V kabelových spojkách budou vložená vedení napojena na stávající kabely. V místě úprav silničního svahu a nového příkopu bude stávající vedení PVSEK uloženo s krytím odpovídající konečné nivelitě upravovaných svahů. Metalické vedení bude uloženo do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu. V místě křížení komunikace bude uloženo ve výkopu 1,2x0,6 m v obetonované chráničce DN 110. S ohledem na následné zemní práce bude skutečná hloubka a krytí chrániček odvozena od požadovaných terénních úprav . V chráničkovém přechodu bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. Místa spojek, konce chrániček budou označena markery. Délka trasy přeloženého vedení činí celkem 108 m, délka metalických kabelů 2x 118m, 4ks kabelová spojka, chráničkový přechod 2x DN 110 délky 20 m. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření metalických kabelů dle požadavku správce. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Vedení je ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

### **SO 461 Přeložka vrchního vedení SEK, km 0,168 (správce – CETIN a.s.)**

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou přeložku silnice I/9 bude provedena přeložka přípojky pro čp. 93 - vrchního vedení SEK v majetku Česká telekomunikační infrastruktura, a.s , umístěného na podpěrných bodech venkovního vedení NN ČEZ Distribuce a.s. podél silnice

Stupeň: DÚR

III/2628. Stávající vrchní vedení TCEKES 3XN0,6 bude přeloženo v rozsahu tří polí jako zemní vedení. Ukončeno bude v novém rozvaděči MRK 10 na novém podpěrném bodu v blízkosti sloupu NN č. 36. Z tohoto rozvaděče bude vedeno kabelové vedení TCEPKPFLE 3XN0,6 nejprve volným terénem, následně v krajnici upravované komunikace silnice III/2828 ve směru k čp. 93. Kabelové vedení bude vedeno mimo prostor budoucích základů mostní konstrukce a v prostoru stavby bude ochráněno. Přeložka bude prováděna v předstihu pro uvolnění staveniště, z tohoto důvodu bude kabelové vedení uloženo v celé délce přeložky v chráničce. Ukončeno bude v novém rozvaděči MRK 10, umístěném na fasádě objektu čp. 93, v místě vstupu stávající vrchní přípojky. Metalické vedení bude uloženo do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu, ve výkopu 1,2x0,6 m v krajnici komunikace. V místě křížení komunikace bude uloženo v obetonované chráničce DN 110. S ohledem na následné zemní práce bude skutečná hloubka a krytí chrániček odvozena od požadovaných terénních úprav. V chráničkovém přechodu bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. Místa spojek, konce chrániček budou označena markery. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření metalických kabelů dle požadavku správce. Délka trasy rušeného vrchního vedení TCEKES činí 120 m, nový podpěrný bod 1ks, rozvaděč MRK 10 2ks, délka trasy kabelového vedení TCEPKPFLE 3XN0,6 125m. Přeložka bude prováděna společně s přeložkami vedení NN-obj. 431 a VO-obj.434. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Vedení je ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s

### **SO 462 Přeložka vrchního vedení SEK, km 3,644 (správce – CETIN a.s.)**

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou přeložku silnice I/9 bude provedena přeložka vrchních vedení SEK v majetku Česká telekomunikační infrastruktura, a.s umístěných podél místní komunikace na podpěrných bodech venkovního vedení NN ČEZ Distribuce a.s.. Z důvodu rušení podpěrných bodů venkovního vedení NN bude toto vedení přeloženo do zemního vedení. Přeložku lze provést po zhotovení nové místní komunikace. Stávající vrchní vedení v provedení 1x kabel TCEKES 5XN0,6 bude v rozsahu 8-mi polí přeloženo do zemního vedení TCEPKPFLE 5XN0,6. Přeložka bude začínat od nového podpěrného bodu při sloupu NN č. 144. Pro přechod na zemní vedení bude na tomto podpěrném bodu umístěn rozvaděč MRK10. Kabelové vedení bude uloženo v délce 280m ve společné trase podél přeložené komunikace až ke stávajícímu rozvaděči PUR72-1-1 na podpěrném bodě, situovaném při komunikaci za čp. 548/13. V místě stavby MÚK a křížení komunikací bude kabelové vedení uloženo v chráničce. Vrchní vedení tel. přípojky pro čp.548/13 bude zachováno. V prostoru rušeného podpěrného bodu NN bude instalován před oplocení nový podpěrný bod, na který bude vrchní vedení přípojky přeloženo. Metalické vedení bude uloženo do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu, ve výkopu 1,2x0,6 m v krajnici komunikace. V místě křížení komunikace bude uloženo v obetonované chráničce DN 110. S ohledem na následné zemní práce bude skutečná hloubka a krytí chrániček odvozena od požadovaných terénních úprav. V chráničkovém přechodu bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. Místa spojek, konce chrániček budou označena markery. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření metalických kabelu dle požadavku správce. Délka trasy

Stupeň: DÚR

přeložky PVSEK je 275m, délka kabelového vedení TCEPKPFLE 5XN0,6 300 m, úpravy vrchního vedení v délce cca 110 m. Zrušeno bude cca 265m venkovních vedení TCEKES. Přeložka bude prováděna společně s přeložkami vedení NN-obj.432 a VO-obj. 435. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Vedení je ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

### **SO 464 Přeložka vrchního vedení SEK , km 5,951 (správce – CETIN a.s.)**

V rámci uvolnění trasy pro navrhovanou přeložku silnice I/9 v místě křížení s místní komunikací bude provedena přeložka venkovního telefonního vedení TCEKES 15XN0,6, umístěného na podpěrných bodech Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN). Od podpěrného bodu, prvního mimo dosah zemních prací bude v rozsahu čtrnácti polí přeloženo stávající venkovní vedení do nové trasy. Nová trasa bude vedena přes a podél nové komunikace III/2628 a nové silnice I/9. Přeloženo bude stávající vedení TCEKES 15XN0,6, které bude patřičně zkráceno a napojeno např. v smršťovací spojce. Délková rezerva bude smotána a umístěna na podpěrném bodě. Podpěrné body v lomových bodech trasy budou opatřeny lanovou kotvou, případně vzpěrou. Trasa přeložky bude přizpůsobena meliorační síti. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření metalického kabelu dle požadavku správce. Délka trasy stávajícího venkovního vedení 591 m, délka nové trasy 570 m, nových 13 ks podpěrných bodů, demontáž 13 ks podpěrných bodů. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Vedení je ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

### **SO 465 Přeložka kabelového vedení PVSEK , km 9,248 (správce – CETIN a.s.)**

V rámci výstavby MÚK dojde z k dotčení kabelového vedení SEK v majetku Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Jedná se o metalický kabel DCKQY 1RP+26DM 0,9 který je veden podél stávající silnice II/262. Tento kabel je překládán v rámci akce I/9 Dubice – Dolní Libchava- II/262, řeší SUDOP Praha. Přeložka v rámci tohoto objektu bude navazovat na přeložku SUDOP od místa křížení obslužné komunikace. Za přechodem obslužné komunikace v rámci stavby SUDOP bude kabelové vedení přerušeno a naspojováno na vložený kabel. Trasa přeložky bude vedena po obvodě okružní křižovatky, přes ramena komunikací SO 113 a SO 161 a podél komunikace SO 126 do místa napojení na stávající vedení. Metalické vedení bude uloženo do pískového lože ve výkopu 0,8x0,35 m ve volném terénu, ve výkopu 1,2x0,6 m v krajnici komunikace. V místě křížení komunikace bude uloženo v obetonované chráničce DN 110. S ohledem na následné zemní práce bude skutečná hloubka a krytí chrániček odvozena od požadovaných terénních úprav. V chráničkovém přechodu bude přiložena rezervní chránička, veškeré chráničky budou utěsněny. Místa spojek, konce chrániček budou označena markery. Po dokončení přeložky budou provedena kontrolní měření metalického kabelu dle požadavku správce. Délka trasy stávajícího kabelového vedení 259 m, délka nové trasy 302 m, kabelové vedení DCKQY 1RP+26DM 0,9 délky 330m, kabelová spojka 2 ks. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby I/9 a budou respektovány podmínky Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Vedení je ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

## SO 496 Systém DIS-SOS automatický sčítač dopravy (správce – ŘSD ČR)

Stavební objekt řeší instalaci automatického sčítače dopravy na předmětné stavbě. Tento se bude sestávat z kabelové přípojky, rozvaděče sčítače a indukčních smyček. Přípojka bude zajišťovat napájení zařízení na předmětném úseku stavby silnice I/9. Přípojka se bude sestávat z elektroměrového rozvaděče s předřadným jisticím prvkem a elektroměrem, který dodá distributor elektrické energie (ČEZ Distribuce). Rozvaděč bude umístěn vedle přípojkové skříně SS200, z které bude rovněž připojen kabelem CYKY 4x10. Přípojková skříně je součástí objektu SO 432 stavby. Je nutno zdůraznit, že umístění a provedení odběrného místa (OM) musí být v souladu s připojovacími podmínkami. Přípojka rovněž zahrnuje kabelové vedení nn mezi elektroměrovým rozvaděčem a rozvaděčem sčítače dopravy. Navrhuje se kabel CYKY 3-Jx4 mm<sup>2</sup>. Kabel bude veden prostupem pod místní komunikací (SO 122) a dále pak volným terénem k násypu silnice až do rozvaděče ASD. Ve volném terénu bude kabel uložen do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Délka přípojky - cca 46 m. Automatické sčítače jsou nasazovány na významné komunikace pro detekci a kategorizaci projíždějících vozidel. V předmětném úseku silnice bude instalován jeden sčítač dopravy:

km 3,664	řídící jednotka ve vlastním rozvaděči SX, uspořádání pro 2 jízdní pruhy
----------	---

Zařízení sčítače dopravy se skládá ze dvou základních částí. Jedná se o samotnou řídící jednotku v samostatném rozvaděči a smyčkové detektory. V této jednotce probíhá vyhodnocení projíždějících vozidel a jejich kategorizace. Jednotka je napájena samostatným zálohovaným zdrojem a komunikačně propojena s ethernetovým kabelem s GPRS/LTE modemem. Rozvaděč SX bude tvořen nerezovou skříní dle předpisu PPK-ITS. Sčítač funguje na principu změny indukčnosti smyčky instalované v ložné vrstvě AB vozovky. V každém jízdním pruhu bude vždy dvojice smyček. Celkem budou instalovány 4 smyčky se shodnými geometrickými rozměry, které budou definovány typem použitého detektoru. Konce vodičů smyček budou vyvedeny do krajnice silnice, kde se provede naspojování na párovaný kabel. Spojka bude umístěna v kabelové komoře. Kabel pak bude veden do rozvaděče ASD a ukončen na svorkách detektoru sčítače dopravy. Součástí objektu je integrace zařízení do NDIC Ostrava, datového skladu ŘSD a aplikace ADI. Rovněž musí být ověřena funkce sčítače a to videozáznamem průjezdu vozidel, který bude porovnán s výstupem ze sčítače dopravy. Bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení a rovněž i výchozí revize el. zařízení dle ČSN 33 2000-6 ed.2.

### **Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení**

V prostoru připravované dopravní stavby dojde v několika úsecích ke kolizím se stávajícím plynárenským zařízením. Jedná se o VTL plynovod DN300 Nový Bor-Cvikov a STL plynovod PE dn90 v prostoru křižovatky silnic I/9 a I/13 MÚK Okrouhlá. Dále se v prostoru stavby nachází VTL plynovod DN 500 Český Brod-Újezd, jehož trasa je v dlouhém úseku téměř totožná s nově navrženou přeložkou silnice I/9. V kolizi s novou silnicí je i potrubí bývalého VTL plynovodu DN300, který je mimo provoz, ale ve staničení km 2,750 jeho poloha brání provedení zářez tělesa komunikace a musí být proto odstraněn ze země. V km 4,400 přeložky

Stupeň: DÚR

silnice I/9 dochází ke kolizi se stávajícím VTL plynovodem DN500 Slunečná - Žibřidice a ve staničení km 7,700 ke kolizi se stávajícím VTL plynovodem DN200 Volfartice-Česká Lípa. Všechna výše uvedená plynárenská zařízení jsou ve vlastnictví společnosti GasNet, spol. s r.o. . Správu a údržbu zařízení vykonává na základě plné moci společnost GRIDSservices, spol. s r.o. Stávající plynárenské zařízení bude v kolizních místech v rozsahu ochranného pásma nové komunikace přeloženo. Výškové a směrové uspořádání přeložek bude odpovídat nově navrženým objektům dopravní stavby spolu s vyvolanými přeložkami ostatních vedení technické infrastruktury. Z hlediska stavebního zákona se jedná o přemístění či úpravu stávajícího plynárenského zařízení. To znamená o inženýrský objekt - liniovou energetickou stavbu dle Energetického zákona č.458/2000Sb. v platném znění. Vedení distribuční soustavy plynu – dle §103 odst e) , písmeno 6 stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění).

### **SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km -0,200 až 2,300 (správce – GridServices, spol s.r.o.)**

Ve staničení silnice I/9 km -0,200 až 2,300 dochází ke koliznímu přiblížení přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava se souběžně vedeným VTL plynovodem DN500-PN25 DN 500 Český Újezd – Nový Bor, uvedeným do provozu v roce 1966. Katastrální území Okrouhlá u Nového Boru, Skalice u České Lípy. Plynovod nespĺňuje současné technické podmínky pro vedení v ochranném pásmu staveb dopravní infrastruktury a v několika místech jeho poloha brání výstavbě nové komunikace a jejích součástí. V uvedeném úseku se nachází odbočka VTL plynovodní přípojky DN150 pro distribuční regulační stanici Skalice u České Lípy (Gasnet s.r.o.). V úseku mezi staničením -0,150 až 0,400 se dále nachází zrušený VTL plynovod DN300, který je mimo provoz a jehož poloha brání výstavbě navržené dopravní stavby. Tento zrušený plynovod bude v tomto úseku odhalen a vyjmut ze země. Přeložka je technicky navržena jako stranová i výšková úprava trasy. Trasa z velké části vedena v souběhu s přeložkami venkovních vedení elektro VN a VVN mimo jejich ochranné pásmo. Trasa přeložky začíná na pozemkové parcele 453/2 ve staničení km -0,400 a je vedena v souběhu s hranicí ochranného pásma přeložené silnice I/9 až na pozemek 542/3 (staničení -0,140 silnice I/9), kde se trasa přeložky odklání od silničního tělesa jihozápadním směrem tak, aby překřížila stávající silnici III/2628 mezi obcemi Okrouhlá a Skalice ve vzdálenosti 26,50metru od objektu čp.84. V tomto úseku se trasa přeložky v délce 85,0metrů nachází v ochranném pásmu železniční trati Nový Bor, Česká Lípa. Podchod silnice III/2628 je navržen do ocelové chráničky DN700 délky 14,0metrů přesahující vnější hrany silničního tělesa na každé straně alespoň o 1,0metr. Dále pokračuje stejným směrem, podchází shybkou koryto místní vodoteče a pokračuje až k hranici ochranného pásma navržené silnice kde, se na pozemku ppčk. 1384/1k.ú. Skalice u České Lípy (staničení km 0,400) lomí ve směru nové komunikace a pokračuje dále podél jejího ochranného pásma až na pozemek ppčk.1749/1 v místě nově navržené MÚK Skalice. V tomto úseku trasa přeloženého plynovodu několikrát kříží nově navržené odvodňovací příkopy. U MÚK Skalice je navrženo přepojení stávající VTL plynovodní přípojky DN150 pro regulační stanici GasNetu–RS Skalice u České Lípy. V místě odbočky bude umístěn nový trasový uzávěr nahrazující stávající TU č. 2102 Skalice. Trasový uzávěr DN500 s odbočkou DN150 bude v typovém nadzemním provedení TK-3 dle Technického požadavku GasNetu s.r.o. GRID\_TO\_G08\_01\_02 a TPG 935 01. Konstrukce TÚN bude na

terénu chráněna oplocenkou a bude provedeno ochrana před bleskem uzemňovací soustavou. Za odbočkou k RS Skalice trasa plynovodu překříží stávající silnici III/26212. Podchod silnice je navržen do ocelové chráničky DN700 délky 25,0metrů přesahující vnější hrany upraveného silničního tělesa na každé straně alespoň o 1,0metr. Za podchodem silnice pokračuje trasa stejným směrem až na pozemek č. 1796/15, kde je ve staničení km 2,065 stavby silnice I/9 navržen kolmý podchod této komunikace. Podchod silnice je navržen do ocelové chráničky DN700 délky 32,0metrů přesahující vnější hrany příkopu silničního tělesa na každé straně alespoň o 1,0metr. Na druhé straně silnice pokračuje trasa kolmo od tělesa I/9 až za hranici ochranného pásma silnice a následně se lomí a pokračuje v souběhu s hranicí ochranného pásma silnice I/90 až do místa napojení na stávající VTL plynovod DN500 na pozemkové parcele 1796/5 (ve staničení km 2,323). Navržená půdorysná délka přeložky DN500 je 2842,00metrů. Délka přepojení přípojky k RS Skalice je od nového TÚN celkem 12,0metrů. Přeložka DN500 bude svařována z ocelových trub se šroubovicovým svarem dle ČSN ISO 4200 profilu 508,0x7,1mm. Materiál oceli L360NE PSL-2 dle ČSN EN ISO 3183 příloha „M“. Přeložka DN150 bude svařována z ocelových trub hladkých bezešvých dle ČSN ISO 4200 profilu 168,3x4,5mm. Materiál oceli L245NE PSL-2 dle ČSN EN ISO 3183 příloha „M“. Trubky budou od výrobce opatřeny továrním opláštěním třívrstevným zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1 třída A3 (dříve N-v dle DIN 306 70). Trubní materiál bude doložen inspekčním certifikátem. Přeložka bude ukládána do výkopu (rýhy) o šířce dna alespoň 800mm. Krytí přeloženého úseku bude ve volném terénu alespoň 800mm. Pod tělesem silnice I/9 nebude krytí plynovodu nebo chráničky v žádném místě nižší než 1200mm. Plynovodní potrubí bude ukládáno na pískové lože a bude opatřeno do výšky alespoň 200mm nad vrchlík potrubí pískovým obsypem. Šířka pracovního pruhu (dočasného záboru) pro stavbu přeložky je stanovena na 22,0metrů. Uložení potrubí v chráničce, její vybavení a uzavření bude provedeno v souladu s Technickými požadavky TP GRID\_TX\_G08\_02\_04 a požadavků TPG 702 07. Chránička bude sestavena z ocelových trubek se šroubovicovým svarem dle ČSN 425738 profilu 720,0x8,0mm. Trubní materiál pro sestavení chráničky bude z oceli dle norem ČSN EN ISO 3183 PSL1, ČSN EN 10208-1, tj. např. L245N-PSL1, L245NA, případně dle normy ČSN 11353. Potrubí chráničky nebude opatřeno továrním opláštěním. Poloha potrubí bude v chráničce nevodivě vymezena kluznými plastovými opaskovými objímkami. Na koncích chráničky budou objímky zdvojené. Na obou koncích chráničky bude umístěn orientační sloupek v provedení jako číchačka nadzemní – plastová – označení 700 TPG 70021.4 PE. Čela chráničky budou utěsněna uzavírací pryžovou manžetou proti vnikání vody a nečistot – rozměrů DN 500/700mm. Každá chránička bude sestavena z jednotlivých trubních dílů délky 6,0-12,0m napevno svařená po celém obvodu styku potrubí. Přechodový izolační odpor mezi ocelovým potrubím přípojky a chráničkou, před napojením na přilehlé úseky, musí být min. 1000 Ohmů. Před změřením přechodového odporu a jeho potvrzením do stavebního deníku nesmí být potrubí přípojky propojeno na potrubí plynovodu. K měření přechodového odporu bude přizván zástupce GRID Services s.r.o. Na každé chráničce bude umístěn propojovací měřicí objekt POCH ve sloupku KOTE K2 se sondou MS 110. Propojovací kabely CYKY profilu 2x2,5mm<sup>2</sup> budou napojeny na potrubí plynovodu a chráničky metalotermicky nebo metodou PinBrazing. V místě křížení přeloženého plynovodu s odvodňovacími příkopy je přeložka navržena jako výšková shybka. Krytí plynovodu je v místě podchodu navrženo



Stupeň: DÚR

min.500mm pod dnem vodoteče. Opláštění potrubí bude v místě podchodu odvodňovacích příkopů doplněno cementovláknitou ochranou FZM v tloušťce 9,0mm (třívrstvé ovinutí páskou Ergelit Band). Dno a břehy příkopů budou v místě křížení s přeloženým plynovodem opevněny rovnaninou z lomového kamene s přesahem 4,50metru přes osu PZ na každou stranu. Propojovací práce budou provedeny při přerušení dodávky plynu z obou stran přeložky uzavřením trasových uzávěrů TU 2103 Nový Bor a TU Slunečná. Zásobování distribuční stanice GasNet RS-Skalice bude provedeno přistavením mobilních zásobníků se stlačeným nebo zkapalněným plynem. Konkrétní technologický postup propojovacích prací, kapacita náhradního zásobování atd. bude stanoveno v dalších stupních dokumentace v závislosti na konkrétní situaci na plynovodní síti a termínu provádění. Uzavřením úseku a realizací náhradního zásobování nebude omezena dodávka žádným odběratelům. Práce budou provedeny mimo topné období. Technologická ztráta na vypuštěném plynu bude investorem uhrazena. Potrubí přeložky bude propojeno do linie potrubním mezikusem max. třemi garančními „V“ svary na každém propoji. Podrobnosti propojovacích prací a případné umístění stopplovacích tvarovek bude v dalších stupních PD projednáno s mistrem okrsku panem Kalinou tel.602 837 703). Zrušené ,odpojené a zabezpečené (inertizované) úseky potrubí plynovodu DN500 délky 2904,0metrů, potrubí DN300(mimo provoz) délky 460,0metrů (jako SO-512) a DN150 délky 95,0metrů budou po odpojení z linie a odplynění postupně odhalovány , děleny na přepravitelné kusy a vyjmuty z výkopu. Dokončením přeložky plynárenského zařízení vznikne kolem nového potrubí dle Zákona č.131/2015 Sb. ochranné pásmo OP o šířce 2,0 metry na každou stranu od vnějšího povrchu dokončeného potrubí (§68) a bezpečnostní pásmo BP u DN500 o šířce 15,0 metrů od vnějšího povrchu dokončeného potrubí a bezpečnostní pásmo BP u DN150 o šířce 10,0 metrů na každou stranu od vnějšího povrchu dokončeného potrubí (Příloha Energetického zákona č.131/2015 Sb).

### **SO 512 Demontáž zrušeného VTL plynovodu DN 300 v km 2,750 (správce – GridServices, spol s.r.o.)**

V místě nového zářezu budované silnice I/9 ve staničení cca 2,750 až 2,780 km se nachází zrušený VTL plynovod DN300. Jeho poloha brání realizaci dopravní stavby a bude proto v délce 460,0 metrů demontován. Stávající potrubí bude na obou stranách silničního zářez přerušeno výřezy. Konce potrubí ponechané v zemi budou zaslepeny navařením dna deskového DN300 a dodatečně budou zaizolovány páskovým systémem Serviwrap. Odpojený úsek potrubí bude odhalen a vyjmut z výkopu. Likvidace bude provedena v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb.o odpadech a v souladu s řídicími předpisy o nakládání s odpady v rámci GasNet spol. s r.o. Podmínky pro odstranění stanoví vlastník zařízení. Šířka pracovního pruhu (dočasného záboru) pro stavbu přeložky je stanovena na 12,0metrů.

### **SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 4,400 (správce – GridServices, spol s.r.o.)**

Přeložka VTL plynovodu č.219 DN 500 Slunečná – Žibřidice je navržena v místě křížení navržené přeložky silnice I/9 se stávajícím VTL plynovodem v km 4,400. Katastrální území Manušice pozemkové parcele ppčk. 98/5. Přeložka plynovodu je navržena kolmo přes těleso nové silnice I/9 v chráničce DN700 délky 24,0metrů. Komunikace I/9 je v tomto místě vedena v zářezu. Chránička bude na obou stranách přesahovat vnější hrany odvodňovacích příkopů

alespoň o 1,0metr. Celková délka přeložky je 152,0metrů. Přeložka DN500 bude svařována z ocelových trub se šroubovicovým svarem dle ČSN ISO 4200 profilu 508,0x7,1mm. Materiál oceli L360NE PSL-2 dle ČSN EN ISO 3183 příloha „M“ . Trubky budou od výrobce opatřeny továrním opláštěním třívrstevným zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1 třída A3 (dříve N-v dle DIN 306 70). Trubní materiál bude doložen inspekčním certifikátem. Přeložka bude ukládána do výkopu (rýhy) o šířce dna alespoň 800mm. Potrubí přeložky bude svým sklonem kopírovat sklon svahů silničního zářezu s krytím min. 1,0metr. Krytí přeloženého úseku bude ve volném terénu alespoň 800mm. Pod tělesem silnice I/9 nebude krytí plynovodu nebo chráničky v žádném místě nižší než 1200mm. Plynovodní potrubí bude ukládáno na pískové lože a bude opatřeno do výšky alespoň 200mm nad vrchlík potrubí pískovým obsypem. Šířka pracovního pruhu (dočasného záboru) pro stavbu přeložky je stanovena na 22,0metrů. Přeložka bude napojena na obou stranách komunikace za hranicí ochranného pásma nové komunikace. I/9. Přeložka bude realizována po provedení hrubých terénních úprav při stavbě komunikace v celé šířce pracovního pruhu přeložky. Uložení potrubí v chráničce, její vybavení a uzavření bude provedeno v souladu s Technickými požadavky TP GRID\_TX\_G08\_02\_04 a požadavků TPG 702 07. Chránička bude sestavena z ocelových trubek se šroubovicovým svarem dle ČSN 425738 profilu 720,0x8,0mm. Trubní materiál pro sestavení chráničky bude z ocelí dle norem ČSN EN ISO 3183 PSL1, ČSN EN 10208-1, tj. např. L245N-PSL1, L245NA , případně dle normy ČSN 11353. Potrubí chráničky nebude opatřeno továrním opláštěním. Poloha potrubí bude v chráničce nevodivě vymezena kluznými plastovými opaskovými objímkami. Na koncích chráničky budou objímky zdvojené. Na obou koncích chráničky bude umístěn orientační sloupek v provedení jako číchačka nadzemní – plastová – označení 700 TPG 70021.4 PE. Čela chráničky budou utěsněna uzavírací pryžovou manžetou proti vnikání vody a nečistot – rozměrů DN 500/700mm. Chránička bude sestavena z jednotlivých trubních dílů délky 6,0-12,0m napevno svařená po celém obvodu styku potrubí. Přechodový izolační odpor mezi ocelovým potrubím přípojky a chráničkou, před napojením na přilehlé úseky, musí být min. 1000 Ohmů. Před změřením přechodového odporu a jeho potvrzením do stavebního deníku nesmí být potrubí přípojky propojeno na potrubí plynovodu. K měření přechodového odporu bude přizván zástupce GRID Services s.r.o. Na chráničce bude umístěn propojovací měřicí objekt POCH ve sloupku KOTE K2 se sondou MS 110. Propojovací kabely CYKY profilu 2x2,5mm<sup>2</sup> budou napojeny na potrubí plynovodu a chráničky metalotermicky nebo metodou PinBrazing. Propojovací práce budou provedeny při přerušení dodávky plynu z obou stran přeložky uzavřením trasových uzávěrů TU Slunečná a TUZ 2021 Častolovice. Konkrétní technologický postup propojovacích prací bude stanoven v dalších stupních dokumentace v závislosti na konkrétní situaci na plynovodní síti a termínu provádění. Uzavřením úseku nebude omezena dodávka žádným odběratelům. Práce budou provedeny mimo topné období. Technologická ztráta na vypuštěném plynu bude investorem uhrazena. Potrubí přeložky bude propojeno do linie potrubním mezikusem max. třemi garančními „V“ svary na každém propoji. Podrobnosti propojovacích prací budou v dalších stupních PD projednáno s mistrem okrsku panem Kalinou tel.602 837 703). Zrušený, odpojený a zabezpečený (inertizované) úsek potrubí plynovodu DN500 délky 124,0metrů bude po odpojení z linie a odplynění postupně odhalován , dělen na přepravitelné kusy a vyjmut z výkopu. Dokončením přeložky plynárenského zařízení

Stupeň: DÚR

vznikne kolem nového potrubí dle Zákona č.131/2015 Sb. ochranné pásmo OP o šířce 2,0 metry na každou stranu od vnějšího povrchu dokončeného potrubí (§68) a bezpečnostní pásmo BP u DN500 o šířce 15,0 metrů od vnějšího povrchu dokončeného potrubí (Příloha Energetického zákona č.131/2015 Sb).

### **SO 514 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 7,700 (správce – GridServices, spol s.r.o.)**

Přeložka VTL plynovodu č.211 DN 200 Volfartice – Česká Lípa je navržena v místě křížení navržené silnice I/9 se stávajícím VTL plynovodem v km 7,700. Katastrální území Horní Libchava pozemkové parcele ppčk.1321/1. Přeložka plynovodu je navržena kolmo přes těleso nové silnice I/9 v chráničce DN350 délky 27,5metrů. Komunikace I/9 v tomto místě přechází ze zářezu do násypu. Chránička bude na obou stranách přesahovat vnější hrany odvodňovacích příkopů alespoň o 1,0metr. Celková délka přeložky je 143,0metrů. Přeložka DN200 bude svařována z ocelových trub se šroubovicovým svarem dle ČSN ISO 4200 profilu 219,1x6,3mm. Materiál oceli L245NE PSL-2 dle ČSN EN ISO 3183 příloha „M“ . Trubky budou od výrobce opatřeny továrním opláštěním třívrstevným zesíleným z extrudovaného HDPE dle ČSN EN ISO 21809-1 třída A3 (dříve N-v dle DIN 306 70). Trubní materiál bude doložen inspekčním certifikátem. Přeložka bude ukládána do výkopu (rýhy) o šířce dna alespoň 800mm. Krytí přeloženého úseku bude ve volném terénu alespoň 800mm. Pod tělesem silnice I/9 nebude krytí plynovodu nebo chráničky v žádném místě nižší než 1200mm. Plynovodní potrubí bude ukládáno na pískové lože a bude opatřeno do výšky alespoň 200mm nad vrchlík potrubí pískovým obsypem. Šířka pracovního pruhu (dočasného záboru) pro stavbu přeložky je stanovena na 20,0metrů. Přeložka bude napojena na obou stranách komunikace za hranicí ochranného pásma nové komunikace. I/9. Přeložka bude realizována po provedení hrubých terénních úprav při stavbě komunikace v celé šířce pracovního pruhu přeložky. Uložení potrubí v chráničce, její vybavení a uzavření bude provedeno v souladu s Technickými požadavky TP GRID\_TX\_G08\_02\_04 a požadavků TPG 702 07. Chránička bude sestavena z ocelových trubek se šroubovicovým svarem dle ČSN 425738 profilu 377,0x8,0mm. Trubní materiál pro sestavení chráničky bude z ocelí dle norem ČSN EN ISO 3183 PSL1, ČSN EN 10208-1, tj. např. L245N-PSL1, L245NA , případně dle normy ČSN 11353. Potrubí chráničky nebude opatřeno továrním opláštěním. Poloha potrubí bude v chráničce nevodivě vymezena kluznými plastovými opaskovými objímkami. Na koncích chráničky budou objímky zdvojené. Na obou koncích chráničky bude umístěn orientační sloupek v provedení jako číchačka nadzemní – plastová – označení 700 TPG 70021.4 PE. Čela chráničky budou utěsněna uzavírací pryžovou manžetou proti vnikání vody a nečistot – rozměrů DN 500/700mm. Chránička bude sestavena z jednotlivých trubních dílů délky 6,0-12,0m napevno svařená po celém obvodu styku potrubí. Přechodový izolační odpor mezi ocelovým potrubím přípojky a chráničkou, před napojením na přilehlé úseky, musí být min. 1000 Ohmů. Před změřením přechodového odporu a jeho potvrzením do stavebního deníku nesmí být potrubí přípojky propojeno na potrubí plynovodu. K měření přechodového odporu bude přizván zástupce GRID Services s.r.o. Na chráničce bude umístěn propojovací měřicí objekt POCH ve sloupku KOTE K2 se sondou MS 110. Propojovací kabely CYKY profilu 2x2,5mm<sup>2</sup> budou napojeny na potrubí plynovodu a chráničky metalotermicky nebo metodou PinBrazing. Propojovací práce budou provedeny při přerušení dodávky plynu uzavřením trasového

Stupeň: DÚR

uzávěru na odbočce DN200 TUN 2085 Volfartice. Potrubí přeložky bude propojeno do linie potrubním mezikusem max. třemi garančními „V“ svary na každém propoji. Podrobnosti propojovacích prací budou v dalších stupních PD projednáno s mistrem okrsku panem Kalinou tel.602 837 703). Konkrétní technologický postup propojovacích prací bude stanoven v dalších stupních dokumentace v závislosti na konkrétní situaci na plynovodní síti a termínu provádění. Uzavřením úseku bude přerušena dodávka plynu do všech regulačních stanic napojených na VTL plynovod DN200 Volfartice – Česká Lípa. Propojovací práce budou provedeny mimo topné období. Technologická ztráta na vypuštěném plynu bude investorem uhrazena. Po dobu propojovacích prací bude zajištěna náhradní dodávka plynu do RS Blata (GasNet) , RS Česká Lípa-Boženy Němcové (GasNet) a RS Česká Lípa-Dubická (GasNet) instalací mobilních zásobníků se stlačeným nebo zkapalněným zemním plynem. Dále bude v předstihu oznámena odstávka plynu do RS Sklojas Horní Libchava , RS výtopna Holý Vrch, RS Jizerská pekárna , RS ČSAD Česká Lípa a RS Autobaterie Česká Lípa. Zrušený ,odpojený a zabezpečený (inertizované) úsek potrubí plynovodu DN200 délky 128,0metrů bude po odpojení z linie a odplynění postupně odhalován , dělen na přepravitelné kusy a vyjmutoz výkopu. Dokončením přeložky plynárenského zařízení vznikne kolem nového potrubí dle Zákona č.131/2015 Sb. ochranné pásmo OP o šířce 2,0 metry na každou stranu od vnějšího povrchu dokončeného potrubí (§68) a bezpečnostní pásmo BP u DN200 o šířce 10,0 metrů od vnějšího povrchu dokončeného potrubí (Příloha Energetického zákona č.131/2015 Sb).

#### **Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb**

- SO 761 Protihluková stěna km 0,100 – km 0,275 vlevo (správce – ŘSD ČR)**  
**SO 762 Protihluková stěna km 3,620 – km 3,795 vlevo (správce – ŘSD ČR)**  
**SO 763 Protihluková stěna km 3,400 – km 3,795 vpravo (správce – ŘSD ČR)**  
**SO 764 Protihluková stěna km 4,635 – km 4,847 vlevo (správce – ŘSD ČR)**  
**SO 765 Protihluková stěna km 4,645 – km 4,847 vpravo (správce – ŘSD ČR)**

Součástí těchto stavebních objektů bude vybudování protihlukových clon. Rozsah protihlukových clon je patrný z koordinační situace – viz přílohu C.3. Všechna protihluková opatření jsou navržena dle zpracované hlukové studie (příloha F.7) – délka, výška a typ protihlukové stěny je uveden v tabulce:

Označení PHS	Délka PHS (m)	Umístění PHS	Výška nad niveletou komunikace (m)	Min. kategorie vzduchové neprůzvučnosti	Min. kategorie zvukové pohltivosti	Poznámka
SO 761	195	vlevo	2,5	B2	A4	
SO 762	175	vlevo	2,5	B2	A4	
SO 763	395	vpravo	3,0	B2	A4	
SO 764	212	vlevo	2,5	B2	A4	
SO 765	202	vpravo	2,5	B2	A4	

V případě umístění PHS na mostech je uvažováno s odrazivou stěnou z transparentního materiálu.

Stupeň: DÚR

### **Objekty řady 800 – Objekty úpravy území**

#### **SO 801 Vegetační úpravy (správce – ŘSD ČR)**

Objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch stavby silnice I/9. Tyto plochy budou tvořeny udržovanými trávničky doplněnými o porosty dřevin. Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněné o výsadbu dřevin. Návrh výsadeb musí respektovat rozhledové poměry a další bezpečnostní požadavky provozu na pozemních komunikacích, ochranná pásma inženýrských sítí a dostatečnou vzdálenost od konstrukčních prvků silnice. Součástí objektu je mimo vlastního založení výsadeb také odplevelení vegetačních ploch a následná péče o nově vysazené porosty.

#### **SO 830 Rekultivace ploch stávajících komunikací (správce – zhotovitel)**

Stavební objekt SO 830 prezentuje plochy stávajících komunikací, které budou rekultivovány. Na těchto plochách bude probíhat technická a biologická rekultivace pozemků. Před zahájením technické rekultivace budou z ploch odstraněny veškeré dočasné stavby a stavební materiál. Po odstranění konstrukčních vrstev rušených komunikací a plochy zařízení staveniště bude dotčená plocha nakypřena. Na nakypřený povrch bude rozprostřena a urovnána vrstva omice v mocnosti odpovídající přilehlým pozemkům dle provedeného pedologického průzkumu. Přístupy na rekultivované pozemky budou zajištěny po stávajících a nově vybudovaných komunikacích.

#### **SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru (správce – zhotovitel)**

Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tedy přibližně do stejného stavu jako před zahájením výstavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice. Po dokončení stavby bude na pozemcích dočasně odňatých ze ZPF probíhat technická a biologická rekultivace pozemků. Před zahájením technické rekultivace budou z ploch odstraněny veškeré dočasné stavby a stavební materiál. Kulturní vrstvy půdy z dočasných záborů budou uloženy na mezideponie a po skončení stavby se rozprostřou na plochy dočasného záboru ve stejných tloušťkách, ve kterých byly sejmuty v rámci přípravy území. Pozemky budou rekultivovány na původní druh pozemku. Přístupy na rekultivované pozemky budou zajištěny po stávajících a nově vybudovaných komunikacích.

#### **SO 850 Oplocení (správce – ŘSD ČR)**

Oplocení silnice ochrání migrující zvěř před střety se silničními vozidly, rovněž tak i zajistí ochranu lidských životů vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy. Obecně by mělo být oplocení realizováno v místech největšího pohybu zvěře tak, aby ji navádělo na migrační objekty, především v lesních úsecích. Oplocení silnice I/9 bude vedeno podél tělesa hlavní trasy a slouží jako hranice pozemku ŘSD ČR. V ZÚ i KÚ bude oplocení navazovat na

Stupeň: DÚR

související stavby silnice I/9. Plot je navržen v celém úseku přeložky silnice a je přerušen v místech mostů, kde bude oplocení navázáno na opěry mostu. Pro zajištění přístupu k tělesu silnice a k mostním objektům budou v oplocení osazena vrátka. Součástí objektu jsou navržené rozsahy pro zábrany obojživelníků, které slouží jako základní opatření pro snížení mortality obojživelníků na silnici a zároveň k jejich navádění k migračním objektům. Jedná se o opatření, které svým charakterem nevyžaduje náročnou a pravidelnou kontrolu a asistenci člověka. Trvalé bariéry jsou navrženy v úseku západně od Manušic podél EVL Manušické rybníky. Jedná se o úsek mezi mosty SO 206 a SO 211, včetně přeložky silnice III/2628 a navazující úsek po zástavbu v obci Manušice. Vhodné je využití bariér z pozinkovaného plechu, skládaných z cca dvoumetrových dílců, které lze snadno demontovat a použít i v členitém terénu. Méně vhodný je plast či betonové zábrany. Výška zábran je doporučena min. 0,4 m. Vrchní okraj musí být profilován tak, aby bránil obojživelníkům zábranu překonat. Jejich rozsah je patrný z přílohy F.14 Migrační studie – příloha č.2 – situace. Rozsah oplocení, umístění vrátek a osazení zábran proti vniknutí obojživelníků bude upřesněn na základě požadavků ŘSD ČR a AOPK ČR. Přesná lokalizace a návaznost na technické objekty bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

### **SO 860 Opatření pro ochranu netopýrů (správce – ŘSD ČR)**

Opatření pro ochranu netopýrů spočívá v doplnění pevných sítí min. výšky 4,0m v místech vytipovaných mostních objektů s přesahem min. 10m za okraje křižujících dřevinných porostů tak, aby bylo omezeno obletování ze stran. Použitá pevná síť bude mít velikost jednotlivých ok max. 2 x 2 cm. Rozsah opatření bude upřesněn na základě požadavků ŘSD ČR a AOPK ČR. Přesná lokalizace a návaznost na technické objekty bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Viz. předchozí bod B.2.6

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s asfaltovým povrchem, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Požadavky na únikové cesty se nestanovují. Kolem komunikace se nevytváří požárně nebezpečný prostor. Jedná se o otevřené venkovní objekty komunikací, cest pro pěší, mostu, terénních úprav, úprav infrastruktury apod. Požární riziko, stupeň požární bezpečnosti, velikost požárního úseku nemá smysl pro hodnocené otevřené objekty hodnotit. Stávající komunikace slouží jako příjezdová komunikace pro vozidla HZS. Stavbou dojde k úpravě stávajících komunikací, mostních objektů a přeložek IS. Stavba bude realizována za omezení provozu s místní úpravou dopravy.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavby se netýká.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob. Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, zhorší se hluchost a prašnost v okolí staveniště. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Během výstavby musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod. Do veřejné kanalizace se nesmí vypouštět žádné závadné látky a vozidla vyjíždějící ze stavby musí být vždy očištěna.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavby se netýká. Nebylo provedeno měření radonu v podloží.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Stavby se netýká. Vzhledem k umístění se neuvažuje s účinkem bludných proudů.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavby se netýká.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Během stavby dojde ke krátkodobému zvýšení hluku v okolí staveniště. V noční době je zakázáno pracovat. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací na pracovišti a postup při zařazení práce s vibracemi.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba zasahuje do zátopového území v oblasti plochy pro výstavbu mostních objektů. Opatření jsou uvedena v příloze celkového vodohospodářského řešení.

#### **f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba se netýká - nezasahuje do poddolovaných území.

## B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Pro potřeby stavby nebude pravděpodobně nutné zřídit přípojky elektrické energie a vody. O případné určení napojovacích bodů v případě potřeby požádá dodavatel stavby příslušné správce v návaznosti na přípravu umístění ZS a případných pracovních míst.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení stavby na technickou infrastrukturu bude řešit zhotovitel stavby.

## B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje s bezbariérovým užíváním stavby.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Návrh přístupu na stavbu je v tomto stupni PD uvažován ze stávající silniční sítě – ze silnic III. tříd a případně MK. Tyto komunikace jsou většinou ve správě KSÚS Libereckého kraje (po skončení výstavby je nutné počítat s jejich následnou opravou). Použití přístupových komunikací musí být před zahájením stavby projednáno s Policií ČR, vlastníky komunikací a dotčenými obcemi. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup na okolní pozemky. Doprava na stavbě bude probíhat po veřejných a staveništních komunikacích. Krátkodobé omezení veřejné dopravy se předpokládá při jednotlivých stavebních činnostech. Jedná se především o práce související s napojením přeložek na stávající komunikace, výstavbu mostních objektů apod.

Vjezdy na staveniště jsou navrženy:

- Na začátku stavby – MÚK Okrouhlá (km -0,875)
- V místě křížení se silnicí III/2628 (km 0,174)
- V místě křížení se silnicí III/26212 (km 1,895)
- V místě křížení s místní komunikací (km 3,641)
- V místě křížení s místní komunikací (km 4,732)
- V místě křížení se silnicí III/2628 (km 5,762)
- V místě křížení se silnicí III/2627 (km 6,836)
- V místě křížení s polní cestou (km 7,412)
- Na konci stavby – MÚK Dolní Libchava II/262 (km 9,285)

### c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje s dopravou v klidu.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje se stezkami pro pěší a cyklisty.



### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást příslušných stavebních objektů) bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněné o výsadbu dřevin. Návrh výsadeb respektuje rozhledové poměry a další bezpečnostní požadavky provozu na pozemních komunikacích.

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) Vliv na životní prostředí

Trasa prochází z větší části zemědělskou krajinou s ornou půdou, která není ze zoologického hlediska příliš významná (první polovina a závěrečná část trasy). Zároveň se tu však nachází přírodně cenná území, zejména podél toku Šporcky (niva, okolní louky aj.), kterou záměr celkem čtyřikrát kříží. Negativní vliv je částečně minimalizován navrženými přemostěními, přesto zde dojde k negativnímu zásahu do přilehlých mokřadů a vlhkých luk s bohatou faunou (zejm. bezobratlí brouci a motýli, z obratlovců obojživelníci a ptáci). V rámci zoologického průzkumu bylo v trase zjištěno celkem 88 významných druhů, z toho 44 zvláště chráněných. K ochraně druhů jsou navržena cílená opatření. Celkově je možné vliv označit jako velký. Důležité je rovněž řešení bariérového efektu silnice a migrace živočichů. Trasa nekříží žádný dálkový migrační koridor velkých savců, kříží však několik lokálně významných migračních cest, především podél toku Šporcky. Pozitivem je převedení těchto migračních profilů dostatečně velkými mostními objekty. Celkově je na trase dostatek migračních objektů a trasa bude nadstandardně prostupná pro všechny dotčené kategorie živočichů. Flóra: Celkově lze sledovaný koridor záměru hodnotit jako botanicky nepřilíživě významný, s výjimkou čtyř poměrně krátkých úseků v nivě toku Šporcky. Negativní ovlivnění těchto cennějších míst je zmírněno dostatečně dimenzovaným přemostěním, nutný je šetrný postup výstavby příslušných mostů.

#### b) Vliv na přírodu a krajinu

Záměr prochází hodnotnou přírodní harmonickou krajinou, kde otevře nový silniční koridor. Negativně ovlivní přírodní znaky krajinného rázu, silně ovlivní estetické znaky i harmonické měřítko krajiny. Na druhou stranu je koridor stavby vymezen citlivě s ohledem na nejhodnotnější krajinné prvky. Vyhýbá se vodním plochám, lesním porostům a při přemostění vodních toků bude vizuelně zasažen jen malý prostor nivy toku. Při celkovém hodnocení je třeba vzít v úvahu skutečnost, že přítomné znaky a hodnoty krajinného rázu jsou sice cenné, ale v rámci ČR nejsou jedinečného a neopakovatelného významu. Proto lze záměr vyhodnotit na hranici únosnosti jako přijatelný. Vliv na fragmentaci krajiny je možné hodnotit jako středně významný.

#### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V prostoru stavby se nachází soustava Manušických, Stružnických a Cihelenských rybníků. Tyto lokality jsou vyhlášené jako zvláště chráněná území i jako Evropsky významné lokality soustavy Natura 2000. Vliv stavby byl posouzen podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně

Stupeň: DÚR

přírody a krajiny, v platném znění. Posuzovaný záměr nezasahuje do území žádné z lokalit soustavy Natura 2000 a nemůže tedy narušit jejich územní celistvost. Ekologickou celistvost je třeba posuzovat ve vztahu k jednotlivým předmětům ochrany. Mírný negativní vliv byl identifikován v případě vydry říční v EVL Horní Ploučnice a EVL Dolní Ploučnice, jako rizikové faktory byly identifikovány rušivé vlivy a ztráta či degradace biotopu. Tyto faktory budou působit mimo EVL a jejich vliv nebyl vyhodnocen jako závažný, takže je možné předpokládat, že populaci vydry říční neohrozí. Dále byl mírný negativní vliv identifikován v případě kuňky obecné v EVL Manušické rybníky a EVL Cihelenské rybníky. Zde jsou hlavními rizikovými faktory ztráta části biotopu (jedná se o terestrický biotop mimo území EVL, který kuňky mohou využívat k zimování a migraci, vodní biotopy dotčeny nebudou) a riziko přímé mortality kuněk v prostoru stavebních prací, které však lze účinně zmírňovat relativně jednoduchými opatřeními. Ani v tomto případě tedy nedojde k ohrožení populací druhu. Realizací záměru dojde k fragmentaci území, která se teoreticky dotkne i ostatních lokalit výskytu kuňky obecné na Českolipsku, ale vzhledem k technickému řešení záměru a parametrům mostních objektů zůstane zachována migrační propustnost dotčeného území, která je klíčovým faktorem v ochraně populací vydry říční i kuňky obecné. Lze tedy předpokládat, že realizací záměru žádná z dotčených EVL neztratí schopnost naplňovat ekologické funkce, které podmiňují existenci.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle závěru zjišťovacího řízení vydaného Krajským úřadem Libereckého kraje stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V oznámení byly zhodnoceny veškeré vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, včetně vlivů přímých, nepřímých, kumulativních, synergických. Z provedeného hodnocení vyplývají následující základní závěry:

- **Positivní přínos záměru.** Realizací záměru dojde ke zlepšení dopravní situace v dané oblasti a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Bez realizace záměru se při zvyšujících intenzitách dopravy stává situace na stávající silnici I/9 postupně neúnosná. Realizací záměru dojde také ke zlepšení všech negativních vlivů silničního provozu na obyvatelstvo. Z tohoto hlediska je vliv aktivní varianty ve srovnání s variantou nulovou pozitivním řešením.
- **Celková přijatelnost záměru.** Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že nebyly nalezeny takové skutečnosti, které by zcela limitovaly realizaci záměru. Vzhledem k charakteru území byly identifikovány zásahy do životního prostředí nad běžný rámec typický pro stavby daného typu. Tyto zásahy vyžadují realizaci optimalizačních opatření. Při dodržení navrhovaných opatření lze předpokládat, že negativní dopady na životní prostředí budou na přijatelné úrovni a budou splněny platné hygienické limity. Dílčí negativní dopady budou kompenzovány pozitivními přínosy.

Záměr je možné doporučit k realizaci.

Stupeň: DÚR

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavby se netýká.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

*Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:*

OSTATNÍ SILNICE I. TŘ., MK I. TŘÍDY (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)	50 m
SILNICE II. A III. TŘ. a MK. II. TŘ. (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)	15 m
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ (od osy krajní koleje)	60 m

*Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:*

Elektro nadzemní vedení (od krajního vodiče)

NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kV VČETNĚ	
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE	7 m
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ	2 m
- PRO ZÁVĚSNÁ KABELOVÁ VEDENÍ	1 m
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	
- PRO VODIČE BEZ IZOLACE	12 m
- PRO VODIČE S IZOLACÍ ZÁKLADNÍ	5 m
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 kV	2 m
Elektro podzemní vedení	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu)	1,5 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	1 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ	3 m

Stupeň: DÚR

(po obou stranách krajního kabelu)

*Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:*

VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí)	1,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí)	2,5 m
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky)	1,5 m
KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky)	2,5 m

VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200

ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m

*Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:*

NTL, STL A PŘÍPOJKY PLYNOVODU V ZAST. ÚZEMÍ (od půdorysu)	1 m
OSTATNÍ PLYNOVODY A PŘÍPOJKY (od půdorysu)	4 m
TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY (od půdorysu)	4 m

Trasa je vedena přes zátopová území vodního toku Šporka a nenachází se v památkové zóně. Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V blízkosti zájmového území se nachází EVL – Manušické, Stružnické a Cihelenské rybníky, které jsou součástí soustavy NATURA 2000. Trasa kříží lokální prvky ÚSES a dostává se do kontaktu s významnými krajinnými prvky ze zákona (lesy, vodní toky, rybníky, nivy). Z hlediska horninového prostředí a přírodních zdrojů, podzemních vod, kulturních památek a archeologie se v území nenachází limitující prvky. Trasa se přibližuje k následujícím památným stromům – lípa srdčitá ve Skalici, dub letní v Horní Libchavě a buk lesní v Manušicích.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Projekt se nedotýká požadavků na ochranu obyvatelstva (varování, plnění úkolů civilní ochrany, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku).

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště bude zajištěno po stávajících silnicích III. tříd a MK. Podrobnější řešení přístupů viz. následující bod b)

### b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Návrh přístupu na stavbu je v tomto stupni PD uvažován ze stávající silniční sítě – ze silnic III. tříd a případně MK. Tyto komunikace jsou většinou ve správě KSÚS Libereckého kraje (po skončení výstavby je nutné počítat s jejich následnou opravou). Použití přístupových komunikací musí být před zahájením stavby projednáno s Policií ČR, vlastníky komunikací a dotčenými obcemi. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup na okolní pozemky.

Stupeň: DÚR

Doprava na stavbě bude probíhat po veřejných a staveništních komunikacích. Krátkodobé omezení veřejné dopravy se předpokládá při jednotlivých stavebních činnostech. Jedná se především o práce související s napojením přeložek na stávající komunikace, výstavbu mostních objektů apod.

Vjezdy na staveniště jsou navrženy:

- Na začátku stavby – MÚK Okrouhlá (km -0,875)
- V místě křížení se silnicí III/2628 (km 0,174)
- V místě křížení se silnicí III/26212 (km 1,895)
- V místě křížení s místní komunikací (km 3,641)
- V místě křížení s místní komunikací (km 4,732)
- V místě křížení se silnicí III/2628 (km 5,762)
- V místě křížení se silnicí III/2627 (km 6,836)
- V místě křížení s polní cestou (km 7,412)
- Na konci stavby – MÚK Dolní Libchava II/262 (km 9,285)

### **c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Před zahájením prací na snímání orníčních vrstev a skrývce lesní půdy se musí v území stavby odstranit stávající dopravní značení, zbytky staveb (např. drobných lesních staveb, zbytky opěrných zídek, části základů, oplocení, atd.), vyčistit území stavby (černé skládky, smetiště, atd.), ohrožené body PBPP, které se nachází v prostoru staveniště budou zrušeny a případně nahrazeny novými. V rámci stavby se neuvažuje s demolicí objektů.

V prostoru projektované stavby silnice a jejím bezprostředním okolí byla provedena inventarizace dřevin jejíž součástí jsou stromy, keře a lesních porosty. Kompletní soupis dřevin, včetně jejich základních dendrometrických charakteristik je uveden v příloze dendrologického průzkumu.

### **d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Viz. příloha F.6– Záborový elaborát.

### **e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby a umístění se neuvažuje s bezbariérovými obchozími trasami.

## f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Číslo objektu	Násyp (m <sup>3</sup> )	Výkop (m <sup>3</sup> )	Vozovka (m <sup>2</sup> )
SO 101	451 923	704 078	132 250
SO 110	20	2 515	480
SO 111	10 505	40 645	3 330
SO 112	39 410	6 195	3 380
SO 113	12 035	2 650	2 750
SO 120	25	1 235	965
SO 121	105	8 690	1 510
SO 122	10	1 530	630
SO 123	10	2 585	800
SO 124	3 505	17 245	3 700
SO 125	4 930	5 460	2 850
SO 126	685	3 150	3 430
SO 150	898	5 832	22 640
SO 151	2 722	2 555	3 520
SO 152	230	1 261	5 805
SO 156	1 246	27	390
SO 157	1 425	355	1 640
SO 161	110	475	700
<b>CELKEM</b>	<b>529 794 m<sup>3</sup></b>	<b>806 483 m<sup>3</sup></b>	<b>190 770 m<sup>2</sup></b>

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba přeložky silnice I/9 vychází z požadavku na převedení tranzitní dopravy ze stávající silnice I/9, která je vedena centrem města Česká Lípa a okrajem města Nový Bor. Po této komunikaci je nyní vedena radiální silniční doprava mezi Českou Lípou a Novým Borem a především tranzitní doprava na hraniční přechody do SRN. S ohledem na růst dopravy v dotčeném území bude nutné vymístit tranzitní dopravu na uvažovaný obchvat obou měst. Výstavba přeložky silnice I/9 zajistí kvalitní dopravní spojení, které plyne z požadavků zátěží uvažovaných v dopravních modelech pro výhledový rok 2050. Realizace obchvatu podstatně odlehčí stávající silnici I/9 (budoucí silnice II/609) a to především v úseku průjezdu města Česká Lípa a spojení mezi Novým Borem a Českou Lípou. Směrové řešení trasy prochází pahorkovitým nezastavěným územím a zvětší částí zasahuje do zemědělsky obhospodařovaných pozemků a zasahuje i pozemky určené pro plnění funkce lesa. V rámci přípravy území není v řešeném území uvažováno s demolicí objektů.

Stavba přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava začíná v km -0,875 končí v km 9,285. Celková délka trasy je uvažována 10 160 m. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. třídy, místních a účelových komunikací,

Stupeň: DÚR

přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů, protihlukových stěn, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a demolice.

Navrhovaná trasa přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava vede na začátku úseku u obce Okrouhlá v prostoru mimoúrovňového křížení (stavba I/9 Okrouhlá MÚK) po stávající komunikaci I/9 a navazuje na uzavřenou komunikaci vedenou v zářezu mezi obcemi. Silnice se dále odklání na zemědělsky obhospodařované pozemky podél obce Skalice u České Lípy. V prostoru křížení s komunikací III/26212 je uvažováno s výstavbou MÚK Skalice. Hlavní trasa dále pokračuje směrem na Českou Lípu, kdy míjí část obce Skalice Svobodná ves. V polovině trasy se nachází budoucí umístění MÚK Manušice (součást navazující stavby I/13), která by měla zajistit napojení na silnici I/13 směrem od Děčína. Přeložka mimoúrovňově překonává místní komunikace obce Manušice a stávající cyklostezku Varhany. V blízkosti Manušických rybníků návrh počítá s umístěním množství propustků, které budou sloužit především migraci obojživelníků. Dále trasa překonává stávající silnici III/2628 a stáčí se kolem Vinného vrchu. Křížení se stávající komunikací III/2627 je řešeno pomocí MÚK Horní Libchava. S ohledem na umístění koryta vodního toku Šporka překonává přeložka tento úsek pomocí dvou velkých mostních objektů. Následující úsek se nachází v blízkosti Cihelenských rybníků a stáčí se směrem k obci Česká Lípa. V prostoru křížení se silnicí II/262 je uvažováno s řešením mimoúrovňového křížení Dolní Libchava. No konci úseku se stavba napojuje na navazující úsek I/9 směrem do Dubice. Vzhledem k umístění stavby se z pohledu výstavby jedná o území bezproblémové s podmínkami pro stavbu obvyklými. Umístění stavby řešeného úseku přeložky silnice I/9 vychází z koridoru ZÚR LK.

### Základní údaje dotčených vodních toků

č. profilu ČHMÚ	Vodní tok	IDVT	Správce
1	PBP Šporky	10109761	POH
	Bezejmenný tok	10234724	LČR
2	Skalický (Okrouhlický) potok	10103143	LČR
3	bezejmenný potok	10237008	LČR
	bezejmenný potok	10232321	LČR
8	HOZ	10234778	SPÚ
5	Šporka	10100280	POH
	bezejmenný potok	10223043	POH
	bezejmenný potok	10230072	POH
	Stružnický potok	10223014	POH

Trasa záměru prochází v nezastavěném území, výstavba bude znamenat zábor zejména ploch zemědělské půdy, ale i ploch přírodních či přírodě blízkých, především v nivách vodních toků,

Stupeň: DÚR

kteří trasa stavby kříží (tok Šporky na čtyřech místech, Skalický (Okrouhlický) potok, Stružnický potok). Záměr se vyhýbá území lokalit soustavy Natura 2000.

V zájmovém území se nachází záplavové území Šporky. Dále je zde plánována stavba SN Šporka. Investorem akce je Povodí Ohře, s.p. Nádrž je plánována nad mostním objektem SO 208. Stavba přeložky I/9 je s touto akcí koordinována.

Z hlediska ochrany podzemních vod projektovaná trasa spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) Severočeská křída. Až na výjimku, tj. počátek úseku do km -1,100, neleží samotná osa plánované přeložky v ochranném pásmu vodních zdrojů (OPVZ). Počátek úseku (MÚK Okrouhlá) leží v ochranném pásmu IIb stupně „Nový Bor prameniště“. Na východě podél stávající silnice I/9 v úseku km -1,400 až -1,200 v průmyslové části Arnultovice, se nachází OPVZ I a IIa stupně „Nový Bor vrt NB-2“ hydrogeologických objektů zásobujících Nový Bor podzemní vodou. Dále se cca 550 m západně od osy projektované trasy v km cca 1,600 - 1,900 nachází ochranné pásmo I a II stupně „Slunečná štoly“.

Dle HGP (GeoTec-GS, a.s., 03/2019) bylo v celém úseku trasy bylo pasportizováno 25 domovních studní, ve kterých je využívána podzemní voda především mělce podpovrchového oběhu podzemních vod. Některé z nich nejsou napojeny na městský vodovod a voda z nich je využívána pro pitné účely. V celém úseku trasy se nepředpokládá ovlivnění režimu podzemních vod v těchto objektech pasportu stavbou. Je doporučeno provádět režimní monitoring hladin podzemních vod ve výše

vybraných pasportizovaných studnách před zahájením a v průběhu stavby přeložky komunikace. Zvláštní pozornost by měla být věnována monitoringu studen, které nejsou napojeny na vodovod a vodu ze zdroje používají jako pitnou, tj. S119, S167, M15 a HJ223.

V Liberci srpen 2019

Vypracoval: Ing. Martin Čermák