

Obec Skalice u České Lípy

Se sídlem : Skalice u České Lípy , č.p. 377 , PSČ 47 17

Tel. : 487 721 131 , e-mail: obec@skaliceuceskelipy.cz

AOPK ČR , RP Správa CHKO České středohoří
Michalská 260/14

412 01 Litoměřice

Vaše č.j. : SR/0810/UL/2023-77

Ve Skalici u České Lípy dne 01.07.2026

Věc: Řízení ve věci povolení výjimky dle §56 zákona č. 114/1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny – silnice „I/9 Nový Bor–Dolní Libchava “ - pokračování správního řízení a vyjádření se k doplněným podkladům rozhodnutí .

Obec Skalice u České Lípy je účastníkem řízení dle § 56 zákona č.114/1992 Sb. ,ve věci udělení výjimky ke škodlivému zásahu do biotopů 1 zvláště chráněného druhu rostlin a 45 zvláště chráněných druhů živočichů stavbou přeložky silnice I/9 Nový Bor –Dolní Libchava a již dříve několikrát rozhodnutím zastupitelstva vyjádřila svůj nesouhlas s udělením výše uvedené výjimky.

Zastupitelstvo obce Skalice u České Lípy rozhodlo na svém zasedání dne 8.6.2026 o níže uvedeném vyjádření k doplnění spisu :

Ad.1 doplněné podklady žadatele

I. Dopravně -inženýrské posouzení ČVUT , Fak.dopravní , Ing.Bc.K.Kocián -3.doplnění k datu 10.3.2026

Zastupitelstvo obce Skalice u České Lípy nesouhlasí se závěry předloženého 3.doplnění a trvá na svém stanovisku , že současná trasa silnice I/9 a její plánovaná přeložka v úseku Nový Bor –Dolní Libchava by přinesla závažnou kumulaci negativních vlivů dopravy (především hluková a emisní zátěž na obyvatelstvo) , čímž by došlo ke značnému snížení kvality života v obyvatel obce .Tvzení K.Kociána o vymístění zbytné dopravy ze současné trasy silnice I/9 nejsou ničím faktickým nijak podložena .

II. Doplněk k hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle §67 ZOPK (RNDr.O.Bílek , spol.Geo Vision s.r.o.) k datu 02/2026

Zastupitelstvo obce Skalice u České Lípy nesouhlasí se závěry předloženého Doplněku především v tom , že souběh stávající trasy silnice I/9 a její plánované přeložky v úseku Nový Bor –Dolní Libchava by nepřinesl zásadní fragmentaci krajiny , a to ani v širším krajinném kontextu .

ZO Skalice u České Lípy mimo jiné dokládá velkou fragmentaci krajiny argumentem velké blízkosti obou silnic a dále např. obrovskou kosodélníkovou křižovatkou - MÚK Skalice (4 sjezdy o délce každého z nich více než 250 m , tj. více než 0,5 km velká křižovatka s mostem) .

Ad.2 Vyjádření účastníka řízení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu ze dne 12.5.2026

Zastupitelstvo obce Skalice u České Lípy je v plném souladu se studií ing. Kalčíka předloženou DZ (Silnice I/9 Česká Lípa – Nový Bor , modernizace , 4/2026) a požaduje , aby tato studie byla příslušnými orgány vzata velmi vážně a byla zahrnuta do procesu velké EIA . Dle názoru ZO Skalice u Č.L. je tato studie se všemi navrhovanými variantami řešením pro dopravu více než vyhovujícím a k životnímu prostředí podstatně šetrnějším .

Ad. 3 Vyjádření účastníka řízení Sdružení Svobodná Ves ze dne 17.5.2026

Zastupitelstvo obce Skalice u České Lípy souhlasí s vyjádřením Sdružení Svobodná Ves a plně podporuje požadavky předložené Sdružením Svobodná Ves .

ZO Skalice u České Lípy chce upozornit na skutečnost , že dle sčítání dopravy podle dostupných informací z ŘSD došlo v r. 2025 oproti roku 2020 na úsecích mezi Českou Lípou a Novým Borem na silnici I/9 k úplné stagnaci a naopak oproti prognózám i mírnému poklesu dopravy . Tento fakt považuje ZO Skalice u Č.L. za velice závažný pro další průběh řízení o udělení výjimky dle §56 zákona č. 114/1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny pro stavbu přeložky „I/9 Nový Bor–Dolní Libchava “ . Obec Skalice u České Lípy plně podporuje požadavek na jiné varianty řešení obchvatu/přeložky silnice I/9 v úseku N.Bor – Dolní Libchava. ZO Skalice u České Lípy se rovněž připojuje k požadavku obce Okrouhlá o posouzení uvedené stavby přeložky silnice I/9 v úseku Dolní Libchava – Nový Bor dle velké EIA.

Vyjádření účastníků řízení a odborná studie (ing. Kalčík ,4/2026) doložené v doplnění spisu v řízení o udělení výjimky dle §56 zákona č. 114/1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny pro stavbu přeložky „I/9 Nový Bor–Dolní Libchava “ dle názoru ZO Skalice u Č.L. dokládají možnosti jiného uspokojivého řešení stavby přeložky silnice I/9 v úseku Dolní Libchava – Nový Bor , což je samo o sobě dostatečným důvodem pro neudělení výjimky ke škodlivému zásahu do biotopů 1 zvláště chráněného druhu rostlin a 45 zvláště chráněných druhů živočichů stavbou přeložky silnice I/9 Nový Bor –Dolní Libchava .

S ohledem na výše uvedené obec Skalice u České Lípy nevidí veřejný a naléhavý důvod pro výstavbu nové silnice , přeložky silnice I/9 v úseku Dolní Libchava – Nový Bor, resp. pro udělení výjimky ke škodlivému zásahu do biotopů 1 zvláště chráněného druhu rostlin a 45 zvláště chráněných druhů živočichů stavbou přeložky silnice I/9 Nový Bor –Dolní Libchava

Obec Skalice u České Lípy

Monika Meisnerová
Digitálně podepsal
Monika Meisnerová
Datum: 01.07.2026
13:40:09 SELČ