



Ing. Jan Sviták
statutární náměstek hejtmána Libereckého kraje
resort dopravy

Liberec 14. prosince 2023

Závazek Libereckého kraje plynoucí z budoucího uspořádání silniční sítě po dokončení přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava

Vážený pane řediteli,

dovolte mi, abych Vás informoval o přijatém usnesení Rady Libereckého kraje ze dne 12.12.2023. Rada schválila závazek Libereckého kraje, že po budoucím převzetí stávající trasy silnice I/9, která po dokončení přeložky I/9 v úseku Nový Bor – Dolní Libchava bude zařazena jako silnice nižší třídy a Liberecký kraj jako budoucí vlastník poskytne součinnost Ředitelství silnic a dálnic ČR při realizaci humanizace dopravy úseku mezi městy Česká Lípa a Nový Bor. Zároveň podpořila realizaci stavby jako veřejně prospěšné stavby z důvodu dokončení obchvatu města Česká Lípa a vyvedení tranzitní dopravy mimo intravilány obcí na obhvatem nahrazované trase I/9.

Dá se očekávat, že po uvedení zmíněné stavby do užívání dojde ke změně třídy stávající silnice I. třídy č. 9 na silnici II. nebo III. třídy. Podle ust. § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) je vlastníkem silnic II. a III. kraj, na jehož území se silnice nacházejí, což je v tomto případě Liberecký kraj. Dokončením stavby nové silnice I/9 v úseku Nový Bor – Dolní Libchava dojde k propojení všech částí obchvatu města Česká Lípa. Tato nová trasa zajistí převedení především tranzitní dopravy mimo centrum města Česká Lípa i městskou část města Nový Bor Pihel. Z prognózy zpracované v rámci projektu je patrný značný pokles dopravní zátěže mezi městy Nový Borem a Českou Lípou. Liberecký kraj, jako předpokládaný budoucí vlastník stávající silnice I/9 (po jejím přeřazení), poskytne součinnost při realizaci humanizace (zklidnění) dopravy úseku mezi městy Nový Bor a Česká Lípa, jejímž cílem bude zlepšení kvality životního prostředí obyvatel podél předmětné pozemní komunikace i zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Předmětem dalšího jednání mezi Libereckým kraje a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR bude úsek silnice I/9 od křižovatky s ulicemi Jaroslava Seiferta a Vrchlického (staničení km 68,144) až po mimoúrovňovou křižovatku s ulicí U Ploučnice (staničení km 69,017), který by po zamýšleném převedení do správy Libereckého kraje by znamenal významnou zátěž pro rozpočet kraje z hlediska budoucích nákladů na údržbu a opravy.

T 485 226 343 E jan.svitak@kraj-lbc.cz

Liberecký kraj je připraven úzce spolupracovat jak s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, tak i s městy Česká Lípa a Nový Bor, aby se prvky zklidňování dopravy na uvedeném úseku staly součástí podkladů pro navazující řízení. V daném případě jde zejména o psychologické prvky (dopravní značení), fyzické prvky (například zúžení nebo zakřivení vozovky), vyloučením nebo značným omezením provozu nákladního automobilového provozu, vytvořením parkovacích míst či výsadbou zeleně na vhodných plochách atd.

Toto vyjádření vychází z platného závazného prohlášení Libereckého kraje ze dne 13.4.2004 sp. zn. SH/71/2004 (viz příloha tohoto sdělení). Podrobnosti humanizace dotčeného úseku pozemní komunikace i podmínky samotného předání a převzetí budou řešeny ve smluvním ujednání mezi zúčastněnými stranami i v navazujících řízeních v souladu s podmínkami závazného prohlášení.

S pozdravem

Ing. Jan Wohlmuth
ředitel Správy Liberec
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zeyerova 1310
460 55 Liberec