

Sdružení Svobodná Ves  
Skalice u České Lípy 257  
471 17 Skalice u České Lípy  
IDDS: d94esh8

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE  
SPRÁVA  
CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ  
Michalská 260/14 412 01  
DS: 6npdyiv

V Novém Boru dne 6.3.2022

**SR/1829/UL/2017**

**ve věci žádosti o povolení výjimky pro zvláště chráněné druhy podle § 56 zákona za účelem realizace záměru silnice „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“**

Spolek Sdružení Svobodná Ves a jako zástupci petičního výboru petice uvádíme, že žadatel o výjimku nepředložil validní podklady a ani neprojevil snahu, aby vyvrátil naše uvedené „důvody nesouhlasu“ deklarované explicitně v naší petici. Naopak myslíme, že nejen žadatel, ale i např. město Česká Lípa, Nový Bor svým přístupem, argumentací a předloženými zastaralými a nekonzistentními rozporuplnými podklady a vyjádřeními naše „důvody nesouhlasu“ jen akcentovaly, podtrhly a dokonce relevanci našich tvrzení ještě více zdůraznily.

**Petici nesouhlasící s realizací záměru podpořilo k dnešnímu dni 1487 petentů.** 828 vlastnoručními podpisy a 659 v elektronické podobě. Mezi petenty jsou, mimo jiné i občani České Lípy a Nového Boru.

**Proto dle spolku Sdružení Svobodná Ves a i ve smyslu projeveného veřejného zájmu deklarovaným 1487 petenty, by výjimka neměla být udělena a žádáme o zamítnutí, výjimky pro zvláště chráněné druhy podle § 56 zákona za účelem realizace záměru silnice „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“ v předloženém trasování a podobě.**

Zdá se nám nezbytně nutné vypracování a předložení k posouzení plnohodnotných variant záměru (včetně varianty nulové a nula+, úměrných jak cenou, tak současným technickým možnostem) a to i v kontextu s variantami a aktualizacemi v dopravních koncepcích měst Česká Lípa a Nový Bor. Zastáváme dále názor, že je bezpodmínečně nutné posouzení projektu dle „velké EIA“ spolu v návaznosti na reálný stav trend a vývoj věcí (k r.2022 a dále), a na související zamýšlené dopravní stavby, např. přeložky 1/13.

Dle spolku SSV a minimálně 1487 občanů/petentů velikost zásahu do krajiny, přírody i vliv na lidi tohoto záměru bezpodmínečně odpovídá posuzování dle „velké EIA“.

Dále, dle Spolku SSV a petentů, je nutné kompletní přehodnocení smysluplnosti záměru. Jde především podřízení záměru - dopravní koncepce ŘSD a kraje - novodobému veřejnému zájmu a platným celostátním koncepcím a strategiím udržitelného života (s nimiž je záměr v rozporu), a až následně navrhnout trasování s následným moderním dopravně-technickým řešením.

Petiční archy přikládáme v příloze, počet podpisů není konečný, sběr podpisů probíhá a narůstá, jak se o reálné podobě několikrát změněného, veřejnosti nedostatečně prezentovaného projektu a jeho konsekvencím dozvídá laická i odborná veřejnost.

Za spolek Sdružení Svobodná Ves a za petiční výbor BcA. Vojtěch Starosta DiS.