

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR  
Regionální pracoviště  
Správa CHKO České středohoří  
Michalská 260/14  
412 01 LITOMĚŘICE

Váš dopis zn.: SR/1829/UL/2017-37  
Ze dne: 11.02.2022

Spis. zn.: MUCL/  
Č. j.: MUCL/  
Počet stran: 1  
Počet příloh/počet stran příloh: 2/7

Vyřizuje: Ing. Ivana Kulasová  
Telefon: 487 881 242

Datum: 24.02.2022

### **Vyjádření se k podkladům rozhodnutí sp. zn. SR/1829/UL/2017**

Město Česká Lípa, se sídlem náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, Česká Lípa, IČ 002 60 428 (dále jen „město Česká Lípa“), jako účastník správního řízení o povolení výjimky podle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), za účelem realizace záměru přeložky silnice „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“, a to pro část trasy km 0,2 – 5,97 (ve směru staničení), vedeném Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, regionálním pracovištěm Správou CHKO České středohoří v Litoměřicích. Tímto podáním se město Česká Lípa vyjadřuje ke shora uvedenému rozhodnutí takto:

Město Česká Lípa má dlouhodobě deklarovaný zájem o odklonění průtahu silnice I/9 ze současné trasy vedené severojižním směrem přímo centrem města na trasu, která nebude protínat území města, čímž nepochybně dojde ke snížení zatížení životního prostředí desetitisíců obyvatel České Lípy. Tento svůj zájem město Česká Lípa prosazuje na základě společenské objednávky reprezentované názory obyvatel České Lípy i jeho představiteli již velmi dlouhou dobu (vedení přeložky silnice I/9 v projektované trase se v územních plánech města Česká Lípa objevuje opakovaně již od 80. let 20. století).

Zatížení životního prostředí, zejména hlukem a dopravním zatížením z provozu současného průtahu silnice č. I/9 katastrům města Česká Lípa a jeho hustě obydlenými oblastmi je významné. Určitá část obyvatel dotčených obcí shora uvedenou stavbou dojíždí do zaměstnání do průmyslové zóny v České Lípě a pro svoji individuální dopravu využívá právě stávající silnici I/9 včetně průjezdního úseku středem České Lípy. To by v případě odklonění trasy silnice I/9 nebylo nutné a znamenalo by to další snížení zatížení středu České Lípy dopravou.

Město Česká Lípa shrnuje pro potřeby posouzení veřejného zájmu na vydání kladného rozhodnutí v předmětném správním řízení základní atributy veřejného zájmu ve vztahu k obyvatelům České Lípy:

1. Obyvatelé města Česká Lípa jsou trvale nadměrně zatěžováni tranzitním provozem na silnici I/9 v úseku od hasičské zbrojnice až ke křižovatce silnice I/9 s místní komunikací – odbočkou do místní části Lada a odbočkou k letišti (orientační mapka celého úseku v příloze č. 1).
2. Obyvatelé města jsou dále zatěžováni nadměrnou dopravou na jižním okraji historického centra města v důsledku dopravy vedené po silnici I/9 ve směru od Prahy na Děčín, kdy tato doprava využívá sjezdu ze silnice I/9 na silnici II/262 ve směru na Děčín. Tato komunikace je od sjezdu vedena po okraji historického

centra města a dále hustě obydlenou oblastí ulice Děčínské až k výjezdu z České Lípy v části Dolní Libchava, kde by mělo dojít v rámci přeložky silnice I/9 k budoucímu napojení obchvatu silnice I/9 na silnici II/262 a tím prakticky k vyloučení dopravy vedené nyní výše zmíněnou trasou, tedy centrem města. Samotný střed historického centra města je vzdálen vzdušnou čarou 330 m od osy silnice I/9, přičemž provoz je zčásti veden ve výšce mostní konstrukce nad ulicí Moskevskou.

3. V mnoha úsecích současné trasy silnice I/9 na území České Lípy je obytná zástavba ve vzdálenosti menší než 30 m a hlukové zatížení obyvatel tak přesahuje přijatelné hodnoty. Přehledná mapa průtahu silnice I/9 Českou Lípou a konkrétní vzdálenosti obytné zástavby jsou vyznačeny v příloze č. 2.

V úseku od vjezdu do města u hasičské zbrojnice ke křižovatce silnice I/9 s místní komunikací Vrchlického byla na náklady města Česká Lípa vybudována v 90. letech 20. století protihluková stěna k ochraně obyvatel přilehlé části Kopeček před hlukem z dopravy. Později v tomto úseku vznikla nová lokalita rodinných domů U Kola, jejichž vzdálenost od silnice I/9 je cca 30 až 50 m, přičemž v tomto úseku není realizováno žádné protihlukové opatření a obyvatelé této lokality opakovaně žádají město o zajištění snížení hlukového zatížení této lokality.

Ve střední části průtahu silnice I/9 jsou obytné domy v centru města vzdáleny od této silnice cca 70 až 120 m. Je třeba zdůraznit např. fakt, že základní škola umístěná v Moskevské ulici je vzdálena od mostního objektu silnice I/9 cca 20 m v úrovni II. podlaží. Vliv nadměrného hluku z dopravy právě na tomto objektu je značný a odklonění části dopravy ze silnice I/9 by mělo nepochybně pozitivní efekt na snížení jeho hlukového zatížení.

Severním směrem se obytná zástavba ve vilové čtvrti Mariánské ulice přibližuje na 8 až 30 m. V severní části průtahu mezi sídlištěm Sever, Lada a Špičák je obytná zástavba ve vzdálenosti 70 až 120 m. V části sídliště Špičák, v ulici Sluneční, která vede paralelně se silnicí I/9 až k okružní křižovatce u prodejny OBI, město již dlouhodobě řeší problém s překročením hlukových limitů, které se nedaří zcela eliminovat žádnými z možných provozních opatření a stavební protihluková opatření zde nelze z technických důvodů realizovat vůbec. Za překročení hlukových limitů v této zastavěné oblasti bylo město již sankcionováno Krajskou hygienickou stanicí, územním pracovištěm v České Lípě. Část tohoto hlukového zatížení pak jde nepochybně na vrub i nadměrnému provozu na silnici I/9.

Od relativně bezpečného křížení silnice I/9 a místních komunikací směřujících do sídliště Lada a k obchodnímu centru OBI zajištěného okružní křižovatkou, je poslední úsek průtahu silnice I/9 komplikován sjezdy na místní komunikace v části zástavby tzv. stará Lada. Zde se obytná zástavba přibližuje silnici I/9 na nejspíše minimum a výjezdy od obytné zástavby přiléhající ke komunikaci a výjezdy z místních komunikací jsou při současném dopravním zatížení silnice I/9 extrémně nebezpečné.

Z posledního celostátního sčítání dopravy z roku 2020 publikovaného Ředitelstvím silnic a dálnic je navíc zřejmé, že se nepotvrzuje předpoklad snižování intenzity dopravy ve sledovaném úseku silnice I/9, ale naopak zde v průjezdním úseku Českou Lípou došlo mezi lety 2016 a 2020 k nárůstu intenzity v průměru o cca 20 % (dokument o celostátním sčítání je k dispozici na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy>).

Veškeré tyto skutečnosti dle názoru odvolatele jednoznačně svědčí ve prospěch veřejného zájmu obyvatel České Lípy na snížení intenzity provozu na současné trase silnice I/9 vedené tímto městem a tím na snížení dopadů emisí a hluku z provozu na této komunikaci. Toho nelze dle odvolatele dosáhnout jiným způsobem, než změnou trasy silnice I/9 mimo centrální část města. Možná opatření zmiňovaná správním orgánem v rozhodnutí, jako např. mimoúrovňové přechody silnice I/9, by s velkou pravděpodobností mohla přispět ke zvýšení bezpečnosti provozu na současné trase této silnice v severní části průtahu, nicméně neměla by žádný efekt na snížení hlukového zatížení přilehlých částí města.

4. V úseku silnice I/9 mezi Českou Lípou a Novým Borem je intenzita provozu natolik velká, že je prakticky vyloučena bezpečná cyklo doprava po této komunikaci. Z tohoto důvodu obě města na žádosti svých obyvatel přistoupila k přípravě stavby cyklostezky mezi Českou Lípou a Novým Borem, aby umožnila

Spis. zn.: [796]

č. j: [724]

bezpečnou cyklistickou dopravu mezi těmito městy. I tento fakt je nepochybným dokladem skutečně nadměrného zatížení obyvatel obou měst stávající trasou silnice I/9.

**Ing. Jitka Volfová**  
starostka města

#### **Příloha**

Přehledná situace

Situace kritických míst na území České Lípy

---

#### **Město Česká Lípa**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1 • 470 36 Česká Lípa

fax: +420 487 881 177 • IČ: 00260428 • DIČ: CZ00260428

<http://www.mucl.cz> • e-mail: [podatelna@mucl.cz](mailto:podatelna@mucl.cz) • ID DS: bkfbe3p