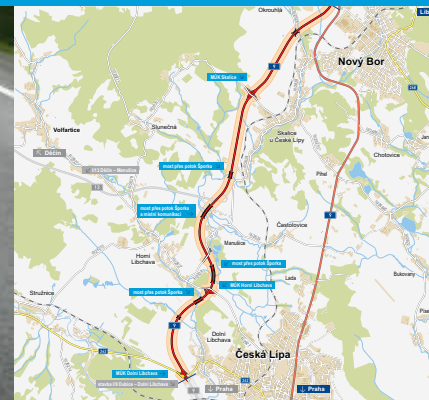


# Silnice 1/9

## Nový Bor – Dolní Libchava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba přeložky je součástí souboru staveb silnice I/9 v úseku Nový Bor – Sosnová, kam patří stavby MÚK Sosnová, Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262) a Nový Bor – Dolní Libchava. Přeložka silnice I/9 zajistí požadavky plynoucí z dopravních zátěží s výhledem do roku 2040. Podstatně odlehčí stávající silnici I/9, a to hlavně v úseku průjezdu Českou Lípou a mezi Českou Lípou a Novým Borem.**

Silnice I/9 propojuje území Šluknovského výběžku a zdejší hraniční přechody s vnitrozemím České republiky směrem na Prahu. Začíná na křižovatce Zdiby (D8) a odtud vede kolem Neratovic do Mělníka, České Lípy a dále na Rumburk a státní hranici s Německem.

Stávající silnice I/9 mezi Novým Borem a Českou Lípou je vedena průtahem přes Českou Lípou kolem centra města a kolem několika obytných souborů. Mezi Novým Borem a Českou Lípou je stávající silnice jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic s nevyhovujícím šířkovým a výškovým uspořádáním. Rovněž vede částečně zastavěným územím s omezením rychlosti.

V úseku Sosnová–Nový Bor dochází k přeložce do nové trasy. Ta povede kolem České Lípy jako západní obchvat přes Sosnovou, Dubici, Dolní Libchavu do Nového Boru, kde se napojí na křižovatkou s I/13 na obchvat Nového Boru.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je část trasy silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou. Na začátku stavba navazuje na stávající mimoúrovňovou křižovátku silnic I/9 a I/13 u obce Okrouhlá. V rámci stavby bude upravena větev Nový Bor – Dolní Libchava, která zajišťuje připojení okolní silniční sítě na I/9. Stavba končí za křižením se silnicí II/262, tedy za mimoúrovňovou křižovátkou (MÚK) Dolní Libchava. Ta je nově součástí této stavby přeložky silnice I/9.

Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S 13,5/80 (2+1) délky 10 300 metrů s živčinným krytem vozovky, nezbytným odvodněním a vyvolanými přeložkami dotčených komunikací a inženýrských sítí.

Stavba navazuje na již provozovaný úsek silnice I/9 a I/13 – severovýchodní obchvat Nového Boru (MÚK Okrouhlá) na západním okraji Nového Boru. Trasa přeložky je vedena mezi Novým Borem a Českou Lípou západně od stávající silnice I/9. S tou jde v souběhu ve vzdálenosti 2100–2400 metrů. Západně vede podél obce Skalice, východně od okraje Horní Libchavy a západně od Dolní Libchavy. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím s četnými meandry vodotečí, převážně po zemědělských, částečně i po lesních pozemcích.

Vedení přeložky kříží silnice třetí třídy III/2628, III/26212 a III/2627. V místě křižení jsou navrženy mimoúrovňové křižovatky nebo prostá mimoúrovňová křižení. Kromě počáteční mimoúrovňové křižovatky

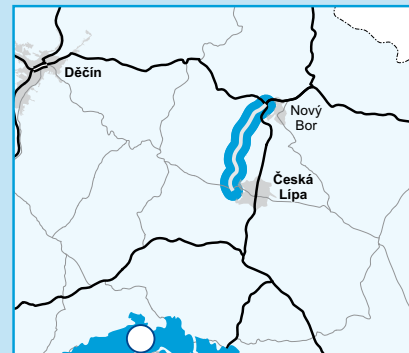
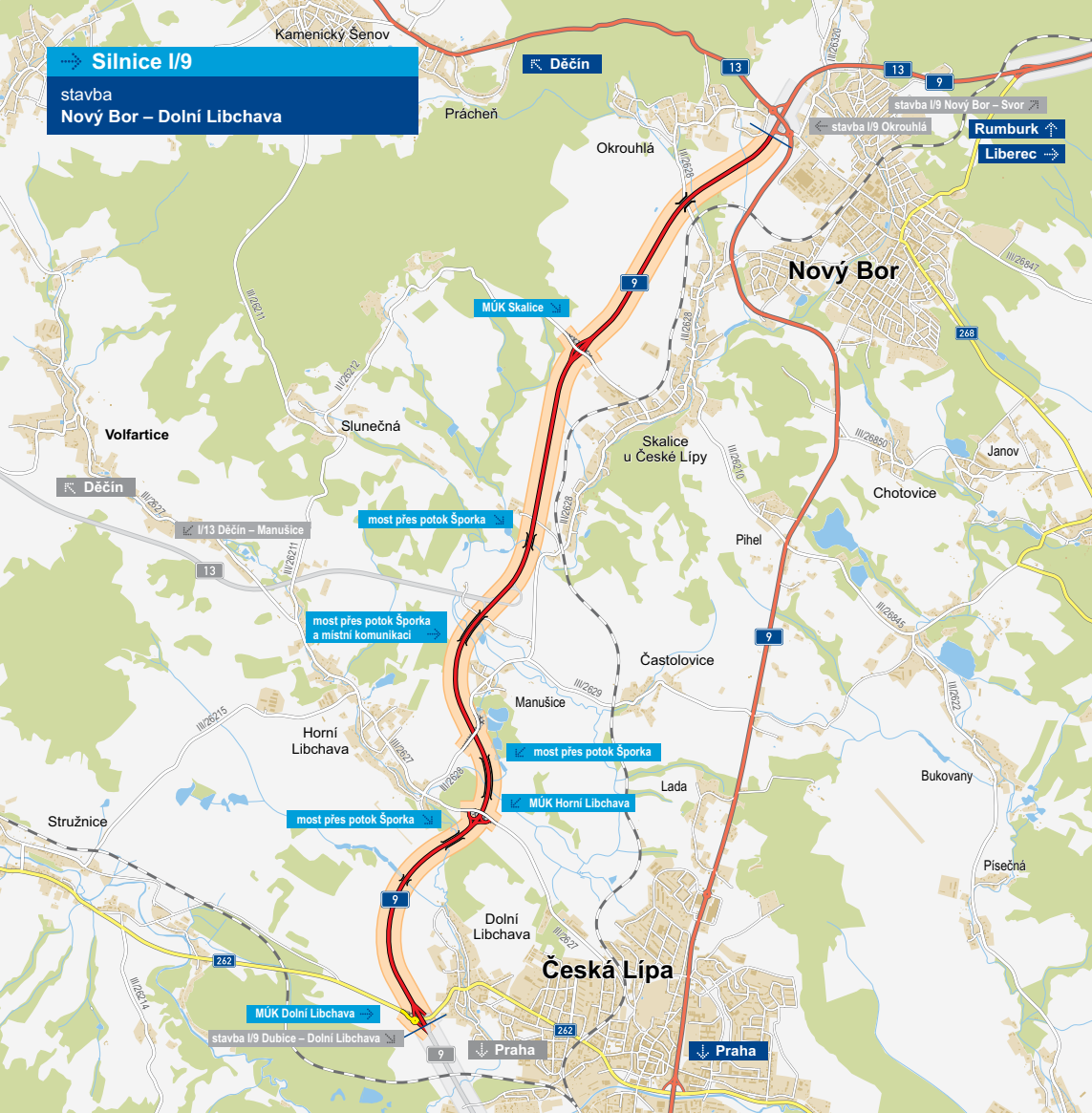
budou v rámci stavby vybudovány další 3 mimoúrovňové křižovatky. MÚK Skalice u Nového Boru se silnicí III/262 12 je navržena jako kosodelná. MÚK Horní Libchava se silnicí III/2627 bude postavena jako deltovitá. Poslední křižovátkou je MÚK Dolní Libchava se silnicí II/262, která je navržena jako kosodelná.



Ve své podstatě se jedná o běžnou silniční stavbu ve volném terénu s křiženími stávajících silnic, místních komunikací, polních cest, s řadou malých mostních objektů. Čtyři velké mosty převádějí přeložku vesměs přes meandry a inundační území Šporky. Stavba si vyžádá nenáročnou přeložku inženýrských sítí, výjma přeložky vysokotlakých plynovodů DN 500. Poměrně složitý je systém odvodnění daný konfigurací terénu a vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území. Stávající silnice I/9 bude následně přeřazena do kategorie druhých tříd, a sice jako II/609.

Pod silnicí I/9 je vedena jak radiální silniční doprava mezi Českou Lípou a Novým Borem, tak tranzitní doprava na hraniční přechody. S ohledem na nárůst dopravy a na územní plány České Lípy a Nového Boru je nutnost vymístit tranzitní dopravu z České Lípy a radiální dopravu do průmyslových částí okolních měst na jejich okraj. Součástí tohoto řešení je také přeložka silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou v trase společného západního obchvatu obou měst a mezilehlé zástavby.

# Silnice I/9

stavba  
Nový Bor – Dolní Libchava



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA (hodnocení vlivů na životní prostředí). Vzhledem k zastaralému posudku EIA bylo nutné zajistit nové zjišťovací řízení. Dne 24. 10. 2017 nabyl právní moci Závěr zjišťovacího řízení – stavba nebude posuzována dle zákona. Probíhají práce na aktualizaci dokumentace k územnímu řízení (DÚR), do kterého musí být zapracovány závěry zjišťovacího řízení EIA. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 109 listů vlastnictví. V 08/2019 byl vybrán zhotovitel doplnění DÚR a provádění IČ pro získání ÚR. Probíhá doplňující biologický průzkum. Předpoklad podání žádosti o vydání ÚR je v 06/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	12/2001	2021	2023	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 10 300 m

kategorie: S 13,5/80 (2+1)

### Mostní objekty:

na silnici I/9: 11

nad silnicí I/9: 3

celková délka mostů: 1317 m

### Křižovatky:

MÚK Dolní Libchava

### Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 1496 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 4 (délka: 1500 m)

místní komunikace: 2 (délka: 425 m)

polní cesty: 2 (délka: 535 m)

přístupové komunikace: 7 (9356 m)

celková délka: 11 816 m

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 831 841 m<sup>3</sup>

násypy: 610 966 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/9 Nový Bor – Dolní Libchava

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Okrouhlá u Nového Boru, Arnultovice u Nového Boru, Skalice u České Lípy, Manušice, Horní Libchava, Dolní Libchava

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r. o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 626 619 834 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.